
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ตามที่ได้เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- ลักษณะภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดิน
- น้ำใช้
- น้ำเสีย
- การระบายน้ำ
- การจัดการมูลฝอย
- ระบบไฟฟ้า
- การป้องกันอัคคีภัย
- การจราจร
- ความปลอดภัย
- การรับเรื่องร้องเรียน
- การประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	- คุณภาพโครงสร้างให้สมบูรณ์ มั่นคง แข็งแรง - คุณภาพไวนิลที่รั่วไม่ให้เกิดการฉีกขาด	- รั้วโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบดูแลสภาพโครงสร้างรั้ว และป้ายไวนิลให้สมบูรณ์มั่นคง แข็งแรง ไม่ให้มีการฉีกขาด ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	- TSP - PM-10	1. ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด	- ทุกวันในช่วงการก่อสร้าง เสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศประจำรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง พบว่า ค่า TSP และ PM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		2. บริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วัน ต่อเนื่อง พบว่า ค่า TSP และ PM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
2) มลพิษทางอากาศ	- CO - THC - NO ₂ - SO ₂	1. ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) เดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วัน ต่อเนื่อง พบว่า CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ค่า SO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
				คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 และผลการตรวจวัดค่า NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้	
		2. บริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศประจำรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง พบว่า CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ค่า SO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 และผลการตรวจวัดค่า NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
1.3 เสียง	- ระดับเสียง L_{Aeq} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ค่าระดับเสียงรบกวน	1. ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก จำนวน 1 จุด	- ทุกวันในช่วงการก่อสร้าง เสาเข็ม และฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.3 เสียง (ต่อ)	- ระดับเสียง L_{Aeq} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ค่าระดับเสียงรบกวน	2. บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยตรวจวัดอย่างน้อย 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการอย่างน้อย 2 วัน และวันหยุดสุดสัปดาห์อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยทำการตรวจวัดบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.4 ความสั่นสะเทือน	- ความสั่นสะเทือน	- ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)	- ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพความสั่นสะเทือน ประจำรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยทำการตรวจวัดบริเวณบริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
1.5 การพังทลายของดิน	- สภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบการพังทลายของดินภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดีทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
	- ค่าการเคลื่อนตัวของดิน	- เครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer)	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการทำ Sheet pile	- โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน	
		- จุดตรวจวัดค่าการเคลื่อนตัวของดิน อยู่ตามแนวกำแพงกันดินทุกๆ 50 เมตร ตลอดแนวริมคลองสำโรง และคลองมหาวงษ์	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือ เรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	- การแตกรั่วซึมขอท่อประปา	- เส้นท่อประปา	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบการแตกรั่วซึมของเส้นท่อประปาภายในพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- ความสะอาด	- ถังเก็บน้ำใช้	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบความสะอาดของถังเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
3.2 น้ำเสีย	- pH - BOD - TSS - Sulfide - TDS - Oil and grease - TKN	- บ่อดักขยะ หลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการยังไม่มีมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำบ่อสำหรับเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ทั้งนี้หากมีการจัดทำบ่อกับตัวอย่างน้ำแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
3.3 การระบายน้ำ	- การสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ และบ่อดักขยะ	- ท่อระบายน้ำ บ่อดักน้ำ และบ่อดักขยะภายในโครงการ	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบการสะสมของปริมาณตะกอนดินในบ่อดักน้ำ และท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
3.4 การจัดการมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาดบริเวณพื้นที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
3.5 ระบบไฟฟ้า	- สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- อุปกรณ์ไฟฟ้า	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
3.6 การป้องกัน อัคคีภัย	- สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- ถังดับเพลิงเคมี	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานของถังดับเพลิงเคมี ให้มีสภาพพร้อมใช้งานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
	- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ ลบลือน	- ป้าย และเครื่องหมายแสดง การหนีไฟ และแผนผัง เส้นทางหนีไฟ	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	
3.7 การจราจร	- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ ลบลือน	- ป้ายชื่อโครงการ และป้าย ทิศทางการจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทาง การจราจรต่างๆภายในพื้นที่โครงการ ให้มีสภาพดี มองเห็น ได้ชัดเจนและไม่ลบลือน ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหา แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมี การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่อง ร้องเรียนใด ๆ	
3.8 ความปลอดภัย	- สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักร อุปกรณ์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักร อุปกรณ์ภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
	- สภาพความสมบูรณ์ของรั้วผ้าใบทึบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของรั้วผ้าใบ ทึบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- สภาพความสมบูรณ์ของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
3.8 ความปลอดภัย (ต่อ)	- ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์	- เครื่องจักรอุปกรณ์	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- สภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่บเลือน	- ป้ายแนะนำการทำงาน	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบป้ายแนะนำการทำงาน ให้มีสภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่บเลือน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- การเป็นพาหะนำโรค อาทิโรคเท้าช้าง ไข้มาลาเรีย เป็นต้น	- คนงานก่อสร้าง	- ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงาน ทุก 6 เดือน	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่คนงานก่อสร้าง ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง โดยในปี 2568 โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีในเดือนตุลาคม 2568	
	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิดผลที่เกิดและวิธีการ	- คนงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิด ผลที่เกิดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 การรับ เรื่อง ร้องเรียน	- เรื่องร้องเรียน และความคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
4.2 การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ	- การรับทราบ ของผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ในเรื่องการจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	

3.1 ลักษณะภูมิประเทศ

โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพโครงสร้างรั้ว และป้ายไว้นิลให้สมบูรณ์มั่นคง แข็งแรง ไม่ให้มีการฉีกขาด ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และมีการติดตั้งกล่องรับเครื่องรับบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเครื่องรับเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเครื่องรับเรียนใดๆ

3.2 คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยมาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัด จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM-10 ตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง CO, NO₂, SO₂ และTHC ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM-10, CO, NO₂, SO₂ และTHC โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.2 - 3.3



รูปที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)



จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5

รูปที่ 3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามรายละเอียดดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	TSP	Gravimetric method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่อง High volume air sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาศกรองชนิด Glass Fiber Filter ด้วยอัตราการไหลของอากาศ 1.1-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง และทดสอบด้วยวิธี Gravimetric Method ตามวิธีการมาตรฐานของ U.S.EPA
2	PM-10	Gravimetric method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่อง High volume PM-10 air sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาศกรองชนิด Quartz Filter ด้วยอัตราการไหลของอากาศ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง และทดสอบด้วยวิธี Gravimetric Method ตามวิธีการมาตรฐานของ U.S.EPA
3	CO	Non dispersive infrared method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณ ความเข้มข้น ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้ CO Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Non dispersive infrared method
4	NO ₂	Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้น ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ โดยใช้ NO _x Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Chemiluminescence Method
5	SO ₂	UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas analyzer) วิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยใช้ SO ₂ Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี UV Fluorescence
6	THC	Flame Ionization Detector	เก็บตัวอย่างโดยใช้ Personal sampling pump ดูดอากาศด้วยอัตราการไหล 1.0 ลิตรต่อนาที เก็บตัวอย่างผ่านถุงเก็บตัวอย่างอากาศ แล้วนำไปทดสอบโดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer โดยใช้หลักการ Flame ionization detector (FID)

3.2.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 แสดงดังตารางที่ 3.3-3.7

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และ PM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนสิงหาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (mg/m ³)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างฐานราก		
25-26 สิงหาคม 2568	0.025	0.016
26-27 สิงหาคม 2568	0.031	0.026
27-28 สิงหาคม 2568	0.039	0.033
28-29 สิงหาคม 2568	0.036	0.032
29-30 สิงหาคม 2568	0.029	0.024
30-31 สิงหาคม 2568	0.033	0.029
31 สิงหาคม-1 กันยายน 2568	0.033	0.023
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤0.33 ¹	≤0.12 ¹

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และ PM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (mg/m ³)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างฐานราก		
1-2 กันยายน 2568	0.044	0.035
2-3 กันยายน 2568	0.041	0.034
3-4 กันยายน 2568	0.039	0.029
4-5 กันยายน 2568	0.049	0.042
5-6 กันยายน 2568	0.047	0.039
6-7 กันยายน 2568	0.035	0.031
7-8 กันยายน 2568	0.037	0.034
8-9 กันยายน 2568	0.034	0.029
9-10 กันยายน 2568	0.026	0.021
10-11 กันยายน 2568	0.022	0.013
11-12 กันยายน 2568	0.016	0.009
12-13 กันยายน 2568	0.012	0.006
13-14 กันยายน 2568	0.019	0.010
14-15 กันยายน 2568	0.032	0.026
15-16 กันยายน 2568	0.016	0.009
16-17 กันยายน 2568	0.040	0.036
17-18 กันยายน 2568	0.038	0.031
18-19 กันยายน 2568	0.024	0.014
19-20 กันยายน 2568	0.027	0.023
20-21 กันยายน 2568	0.042	0.037
21-22 กันยายน 2568	0.038	0.030
22-23 กันยายน 2568	0.041	0.035
23-24 กันยายน 2568	0.034	0.028
24-25 กันยายน 2568	0.026	0.023
25-26 กันยายน 2568	0.028	0.024
26-27 กันยายน 2568	0.019	0.017
27-28 กันยายน 2568	0.047	0.040
28-29 กันยายน 2568	0.034	0.030
29-30 กันยายน 2568	0.023	0.019
30 กันยายน-1 ตุลาคม 2568	0.028	0.023
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤0.33 ¹	≤0.12 ¹

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และPM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชัน (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนตุลาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (mg/m ³)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างฐานราก		
1-2 ตุลาคม 2568	0.036	0.032
2-3 ตุลาคม 2568	0.032	0.025
3-4 ตุลาคม 2568	0.019	0.013
4-5 ตุลาคม 2568	0.016	0.010
5-6 ตุลาคม 2568	0.028	0.021
6-7 ตุลาคม 2568	0.020	0.017
7-8 ตุลาคม 2568	0.038	0.036
8-9 ตุลาคม 2568	0.029	0.026
9-10 ตุลาคม 2568	0.031	0.029
10-11 ตุลาคม 2568	0.026	0.018
11-12 ตุลาคม 2568	0.018	0.009
12-13 ตุลาคม 2568	0.028	0.023
13-14 ตุลาคม 2568	0.036	0.029
14-15 ตุลาคม 2568	0.015	0.011
15-16 ตุลาคม 2568	0.032	0.027
16-17 ตุลาคม 2568	0.020	0.012
17-18 ตุลาคม 2568	0.027	0.021
18-19 ตุลาคม 2568	0.022	0.013
19-20 ตุลาคม 2568	0.038	0.034
20-21 ตุลาคม 2568	0.032	0.029
21-22 ตุลาคม 2568	0.043	0.038
22-23 ตุลาคม 2568	0.024	0.021
23-24 ตุลาคม 2568	0.022	0.012
24-25 ตุลาคม 2568	0.011	0.006
25-26 ตุลาคม 2568	0.016	0.009
26-27 ตุลาคม 2568	0.036	0.034
27-28 ตุลาคม 2568	0.013	0.009
28-29 ตุลาคม 2568	0.034	0.028
29-30 ตุลาคม 2568	0.027	0.021
30-31 ตุลาคม 2568	0.015	0.010
31 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2568	0.019	0.017
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤0.33 ¹	≤0.12 ¹

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และ PM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (mg/m ³)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างฐานราก		
1-2 พฤศจิกายน 2568	0.016	0.011
2-3 พฤศจิกายน 2568	0.032	0.029
3-4 พฤศจิกายน 2568	0.019	0.013
4-5 พฤศจิกายน 2568	0.028	0.023
5-6 พฤศจิกายน 2568	0.021	0.018
6-7 พฤศจิกายน 2568	0.012	0.009
7-8 พฤศจิกายน 2568	0.016	0.011
8-9 พฤศจิกายน 2568	0.035	0.031
9-10 พฤศจิกายน 2568	0.037	0.032
10-11 พฤศจิกายน 2568	0.032	0.026
11-12 พฤศจิกายน 2568	0.027	0.020
12-13 พฤศจิกายน 2568	0.022	0.017
13-14 พฤศจิกายน 2568	0.020	0.012
14-15 พฤศจิกายน 2568	0.043	0.040
15-16 พฤศจิกายน 2568	0.039	0.036
16-17 พฤศจิกายน 2568	0.040	0.037
17-18 พฤศจิกายน 2568	0.030	0.028
18-19 พฤศจิกายน 2568	0.027	0.023
19-20 พฤศจิกายน 2568	0.029	0.027
20-21 พฤศจิกายน 2568	0.046	0.042
21-22 พฤศจิกายน 2568	0.019	0.015
22-23 พฤศจิกายน 2568	0.023	0.020
23-24 พฤศจิกายน 2568	0.020	0.017
24-25 พฤศจิกายน 2568	0.012	0.010
25-26 พฤศจิกายน 2568	0.024	0.020
26-27 พฤศจิกายน 2568	0.030	0.025
27-28 พฤศจิกายน 2568	0.015	0.012
28-29 พฤศจิกายน 2568	0.032	0.028
29-30 พฤศจิกายน 2568	0.018	0.015
30 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม 2568	0.019	0.017
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤0.33 ¹	≤0.12 ¹

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และPM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด ²	ผลการตรวจวัด (mg/m ³)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างฐานราก		
1-2 ธันวาคม 2568	0.043	0.040
2-3 ธันวาคม 2568	0.036	0.031
3-4 ธันวาคม 2568	0.016	0.012
4-5 ธันวาคม 2568	0.039	0.037
5-6 ธันวาคม 2568	0.029	0.026
6-7 ธันวาคม 2568	0.025	0.021
7-8 ธันวาคม 2568	0.029	0.025
8-9 ธันวาคม 2568	0.044	0.041
9-10 ธันวาคม 2568	0.019	0.017
10-11 ธันวาคม 2568	0.021	0.019
11-12 ธันวาคม 2568	0.038	0.037
12-13 ธันวาคม 2568	0.034	0.031
13-14 ธันวาคม 2568	0.050	0.045
14-15 ธันวาคม 2568	0.025	0.021
15-16 ธันวาคม 2568	0.021	0.019
16-17 ธันวาคม 2568	0.040	0.037
17-18 ธันวาคม 2568	0.045	0.043
18-19 ธันวาคม 2568	0.050	0.048
19-20 ธันวาคม 2568	0.031	0.028
20-21 ธันวาคม 2568	0.034	0.031
21-22 ธันวาคม 2568	0.034	0.031
22-23 ธันวาคม 2568	0.051	0.048
23-24 ธันวาคม 2568	0.040	0.035
24-25 ธันวาคม 2568	0.046	0.041
25-26 ธันวาคม 2568	0.030	0.026
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤0.33 ¹	≤0.12 ¹

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

² = ในช่วงวันที่ 27 ธ.ค.68 – 4 ม.ค.69 โครงการไม่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และPM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (mg/m ³)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างฐานราก		
11-12 กันยายน 2568	0.015	0.010
12-13 กันยายน 2568	0.017	0.012
13-14 กันยายน 2568	0.019	0.015
16-17 ตุลาคม 2568	0.016	0.009
17-18 ตุลาคม 2568	0.011	0.006
18-19 ตุลาคม 2568	0.012	0.008
13-14 พฤศจิกายน 2568	0.024	0.016
14-15 พฤศจิกายน 2568	0.027	0.019
15-16 พฤศจิกายน 2568	0.021	0.013
11-12 ธันวาคม 2568	0.011	0.007
12-13 ธันวาคม 2568	0.008	0.005
13-14 ธันวาคม 2568	0.013	0.010
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤0.33 ^{/1}	≤0.12 ^{/1}

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปิยญา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)	
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{/1}
	ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย CO (mg/m ³)
ระยะก่อสร้างฐานราก	
11-12 กันยายน 2568	4.17
12-13 กันยายน 2568	4.19
13-14 กันยายน 2568	4.11
16-17 ตุลาคม 2568	4.10
17-18 ตุลาคม 2568	4.12
18-19 ตุลาคม 2568	4.11
13-14 พฤศจิกายน 2568	2.15
14-15 พฤศจิกายน 2568	2.12
15-16 พฤศจิกายน 2568	2.63
11-12 ธันวาคม 2568	2.15
12-13 ธันวาคม 2568	2.12
13-14 ธันวาคม 2568	2.13
มาตรฐาน ^{/2}	≤ 34.2
LOQ ^{/3}	0.05

หมายเหตุ ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

^{/3} = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568(ต่อ)

โครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5	
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{/1}
	ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย CO (mg/m ³)
ระยะก่อสร้างฐานราก	
11-12 กันยายน 2568	0.28
12-13 กันยายน 2568	0.38
13-14 กันยายน 2568	0.41
16-17 ตุลาคม 2568	0.28
17-18 ตุลาคม 2568	0.39
18-19 ตุลาคม 2568	0.41
13-14 พฤศจิกายน 2568	0.28
14-15 พฤศจิกายน 2568	0.39
15-16 พฤศจิกายน 2568	0.42
11-12 ธันวาคม 2568	0.29
12-13 ธันวาคม 2568	0.22
13-14 ธันวาคม 2568	0.16
มาตรฐาน ^{/2}	≤ 34.2
LOQ ^{/3}	0.05

หมายเหตุ ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

^{/3} = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{/1}	
	ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂ (ppm)	ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂ (mg/m ³)
ระยะก่อสร้างฐานราก		
11-12 กันยายน 2568	< 0.05	< 0.094
12-13 กันยายน 2568	< 0.05	< 0.094
13-14 กันยายน 2568	< 0.05	< 0.094
16-17 ตุลาคม 2568	< 0.05	< 0.094
17-18 ตุลาคม 2568	< 0.05	< 0.094
18-19 ตุลาคม 2568	< 0.05	< 0.094
13-14 พฤศจิกายน 2568	< 0.05	< 0.094
14-15 พฤศจิกายน 2568	< 0.05	< 0.094
15-16 พฤศจิกายน 2568	< 0.05	< 0.094
11-12 ธันวาคม 2568	< 0.05	< 0.094
12-13 ธันวาคม 2568	< 0.05	< 0.094
13-14 ธันวาคม 2568	< 0.05	< 0.094
มาตรฐาน ^{/2}	≤ 0.17	≤ 0.32
LOQ ^{/3}	0.05	0.094

หมายเหตุ ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{/3} = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568(ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{/1}	
	ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂ (ppm)	ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂ (mg/m ³)
ระยะก่อสร้างฐานราก		
11-12 กันยายน 2568	< 0.05	< 0.094
12-13 กันยายน 2568	< 0.05	< 0.094
13-14 กันยายน 2568	< 0.05	< 0.094
16-17 ตุลาคม 2568	< 0.05	< 0.094
17-18 ตุลาคม 2568	< 0.05	< 0.094
18-19 ตุลาคม 2568	< 0.05	< 0.094
13-14 พฤศจิกายน 2568	< 0.05	< 0.094
14-15 พฤศจิกายน 2568	< 0.05	< 0.094
15-16 พฤศจิกายน 2568	< 0.05	< 0.094
11-12 ธันวาคม 2568	< 0.05	< 0.094
12-13 ธันวาคม 2568	< 0.05	< 0.094
13-14 ธันวาคม 2568	< 0.05	< 0.094
มาตรฐาน ^{/2}	≤ 0.17	≤ 0.32
LOQ ^{/3}	0.05	0.094

หมายเหตุ ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

^{/3} = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)				
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	SO ₂ (mg/m ³)			
ระยะก่อสร้างฐานราก	1 hr.		24 hrs.	
	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
11-12 กันยายน 2568	0.005	0.013	0.003	0.008
12-13 กันยายน 2568	0.008	0.021	0.004	0.012
13-14 กันยายน 2568	0.005	0.013	0.003	0.008
16-17 ตุลาคม 2568	0.010	0.027	0.009	0.024
17-18 ตุลาคม 2568	0.011	0.028	0.009	0.023
18-19 ตุลาคม 2568	0.010	0.027	0.009	0.024
13-14 พฤศจิกายน 2568	0.014	0.038	0.011	0.029
14-15 พฤศจิกายน 2568	0.014	0.036	0.011	0.029
15-16 พฤศจิกายน 2568	0.013	0.035	0.011	0.029
11-12 ธันวาคม 2568	0.034	0.089	0.029	0.077
12-13 ธันวาคม 2568	0.033	0.086	0.028	0.075
13-14 ธันวาคม 2568	0.033	0.087	0.028	0.072
มาตรฐาน	≤ 0.30 ¹	≤ 0.78 ¹	≤ 0.12 ²	≤ 0.30 ²
LOQ ³	0.001		0.0005	

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

³ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5				
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	SO ₂ (mg/m ³)			
ระยะก่อสร้างฐานราก	1 hr.		24 hrs.	
	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
11-12 กันยายน 2568	0.010	0.027	0.007	0.018
12-13 กันยายน 2568	0.017	0.043	0.011	0.030
13-14 กันยายน 2568	0.017	0.043	0.011	0.030
16-17 ตุลาคม 2568	0.010	0.027	0.007	0.018
17-18 ตุลาคม 2568	0.023	0.059	0.016	0.041
18-19 ตุลาคม 2568	0.024	0.062	0.016	0.041
13-14 พฤศจิกายน 2568	0.012	0.030	0.011	0.028
14-15 พฤศจิกายน 2568	0.012	0.031	0.010	0.027
15-16 พฤศจิกายน 2568	0.012	0.031	0.010	0.027
11-12 ธันวาคม 2568	0.015	0.039	0.013	0.034
12-13 ธันวาคม 2568	0.015	0.039	0.013	0.033
13-14 ธันวาคม 2568	0.015	0.038	0.013	0.033
มาตรฐาน	≤ 0.30 ¹	≤ 0.78 ¹	≤ 0.12 ²	≤ 0.30 ²
LOQ ³	0.001		0.0005	

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

³ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (THC) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)
		THC
จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)	ระยะก่อสร้างฐานราก	
	11-12 กันยายน 2568	2.10
	12-13 กันยายน 2568	2.20
	13-14 กันยายน 2568	2.18
	16-17 ตุลาคม 2568	2.14
	17-18 ตุลาคม 2568	2.22
	18-19 ตุลาคม 2568	2.27
	13-14 พฤศจิกายน 2568	2.10
	14-15 พฤศจิกายน 2568	2.31
	15-16 พฤศจิกายน 2568	2.44
	11-12 ธันวาคม 2568	2.20
	12-13 ธันวาคม 2568	2.24
	13-14 ธันวาคม 2568	2.35

ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (THC) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

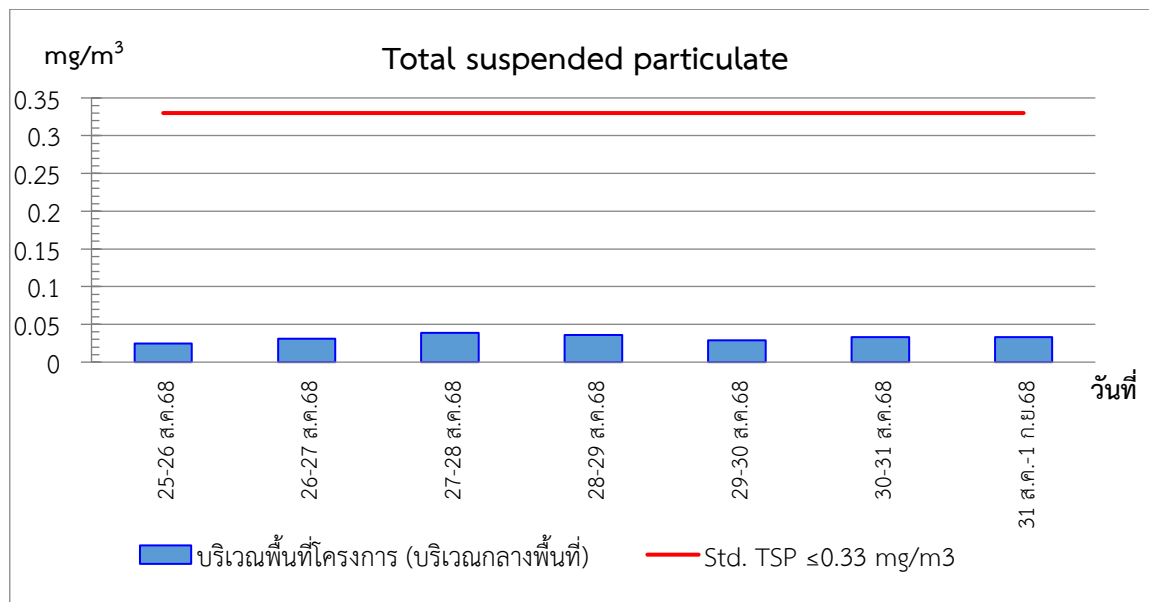
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

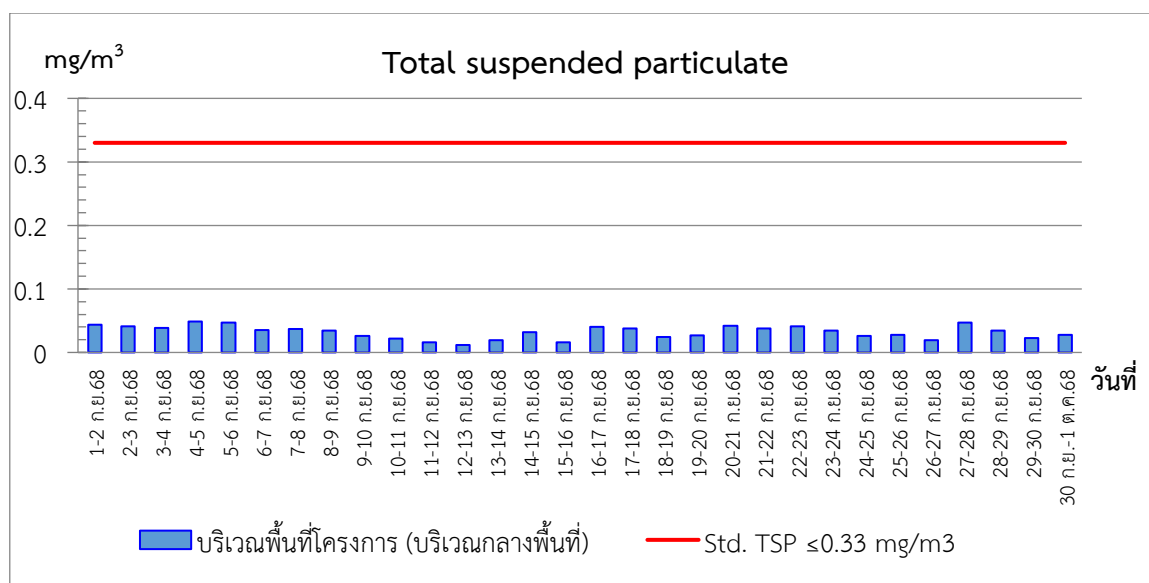
จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)
		THC
จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5	ระยะก่อสร้างฐานราก	
	11-12 กันยายน 2568	2.20
	12-13 กันยายน 2568	2.13
	13-14 กันยายน 2568	2.28
	16-17 ตุลาคม 2568	2.13
	17-18 ตุลาคม 2568	2.21
	18-19 ตุลาคม 2568	2.14
	13-14 พฤศจิกายน 2568	2.10
	14-15 พฤศจิกายน 2568	2.24
	15-16 พฤศจิกายน 2568	2.17
	11-12 ธันวาคม 2568	2.20
	12-13 ธันวาคม 2568	2.13
	13-14 ธันวาคม 2568	2.31

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

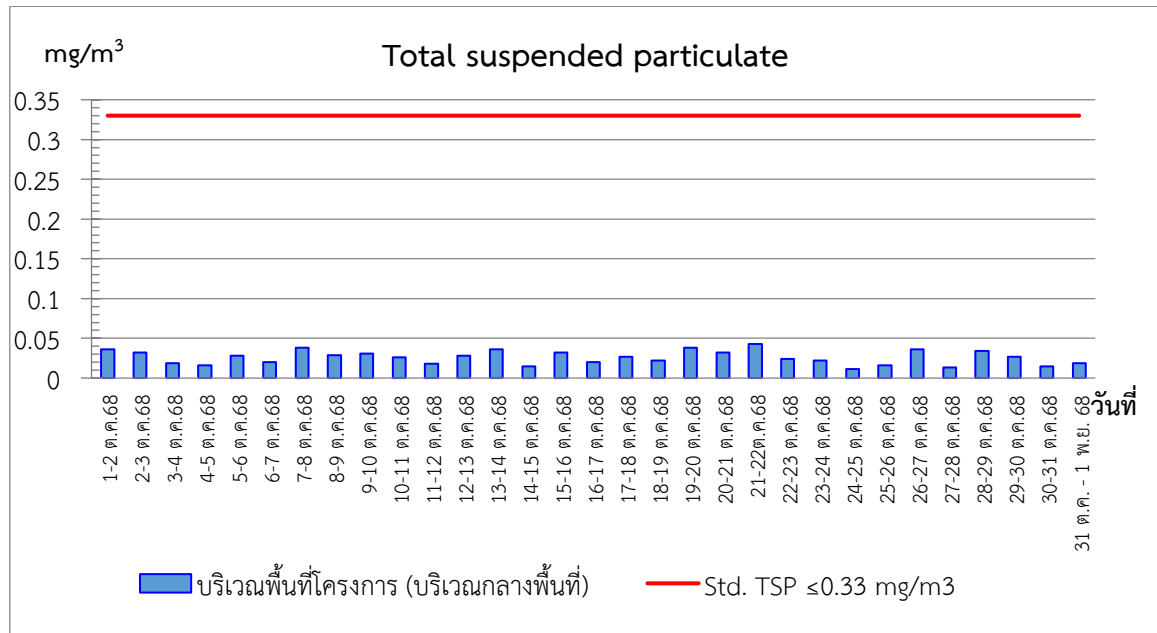


รูปที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนสิงหาคม 2568

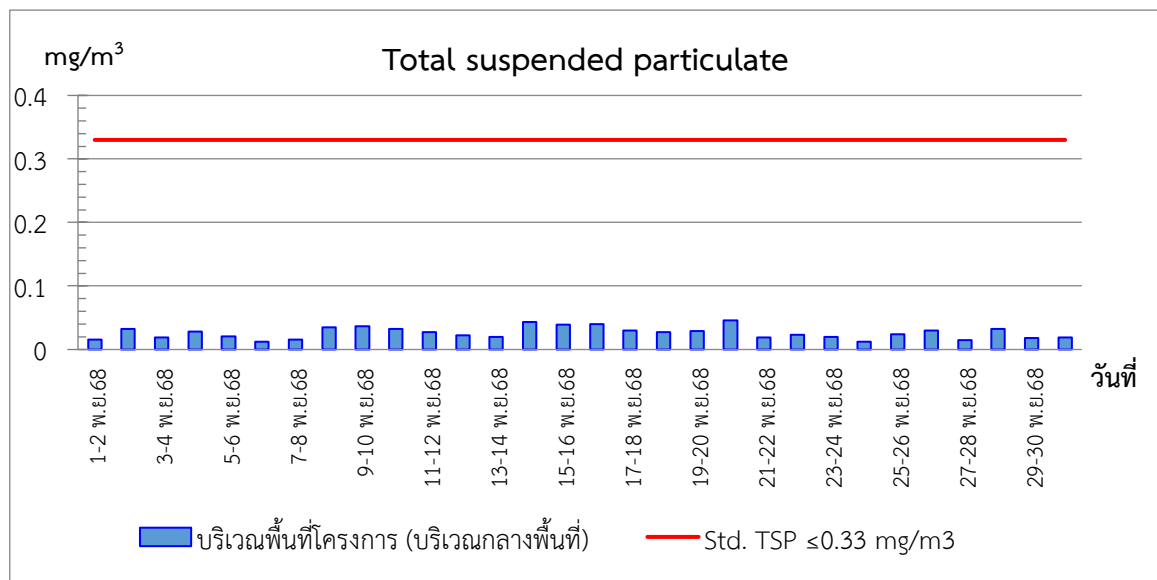


รูปที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนกันยายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

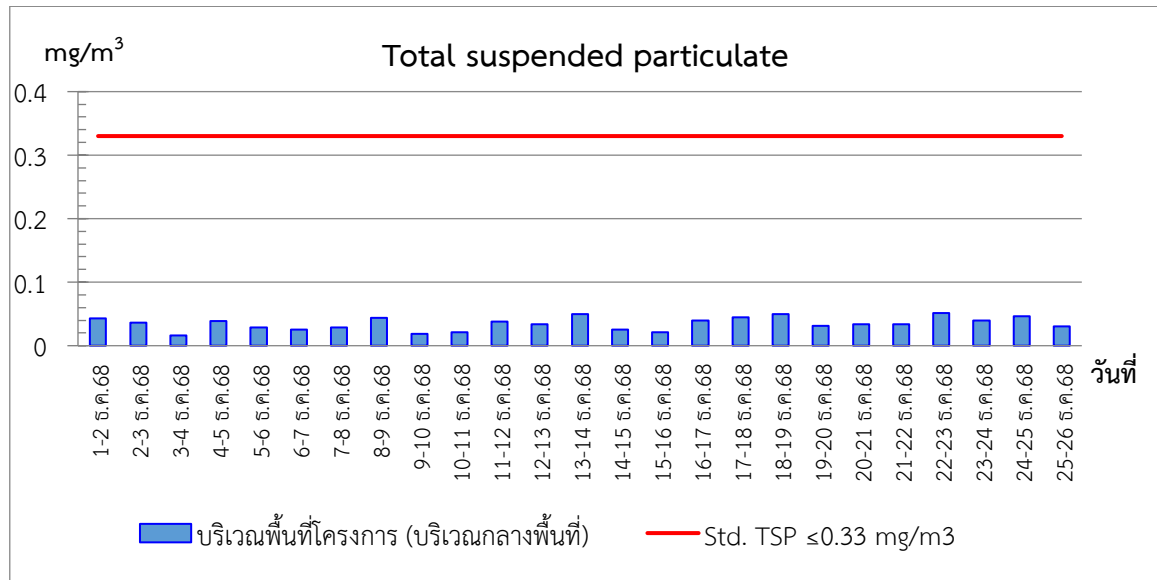


รูปที่ 3.5 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนตุลาคม 2568

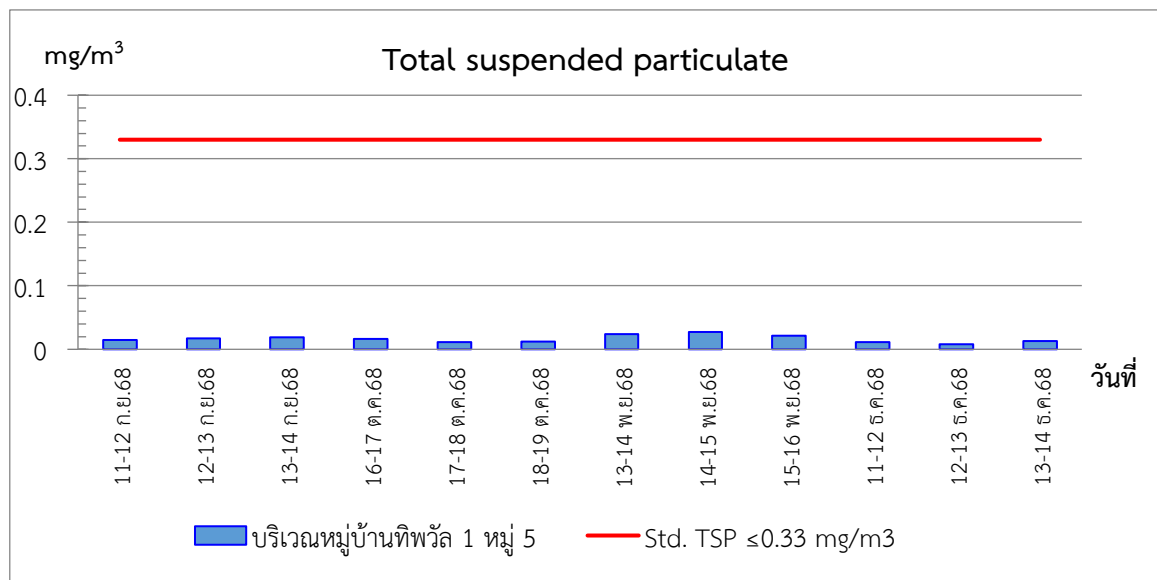


รูปที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

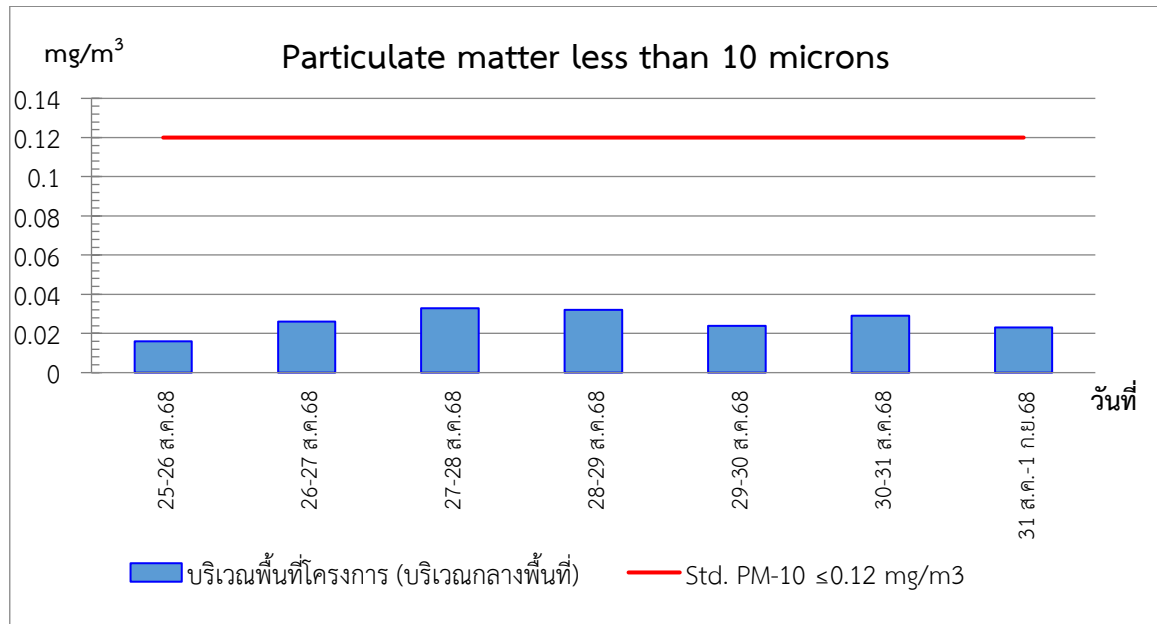


รูปที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนธันวาคม 2568

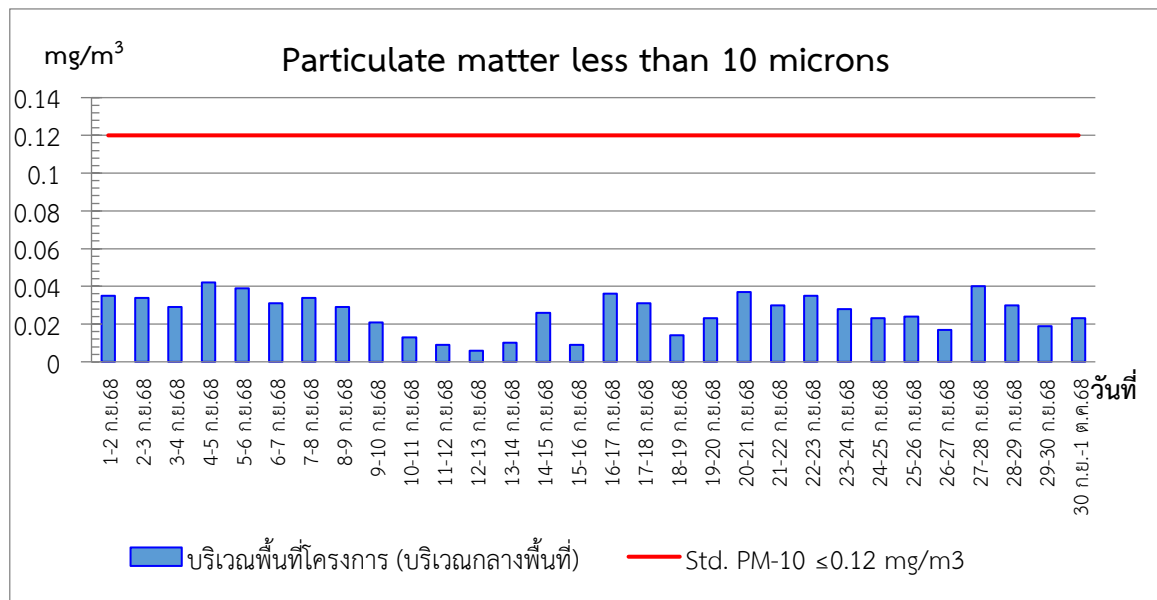


รูปที่ 3.8 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

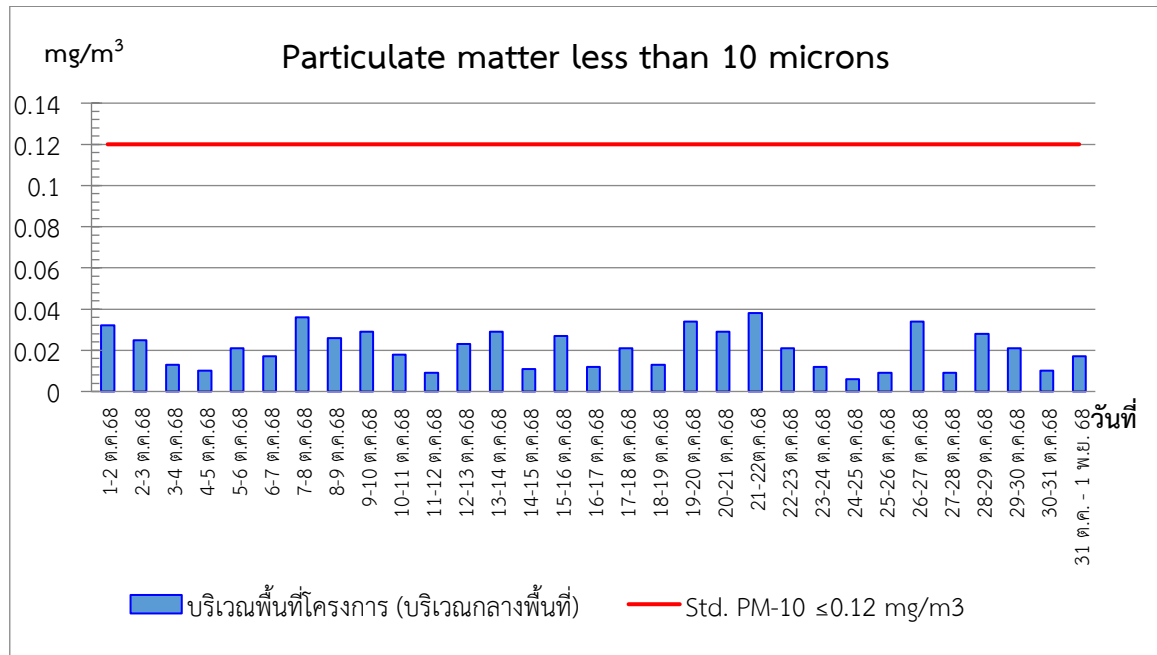


รูปที่ 3.9 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนสิงหาคม 2568

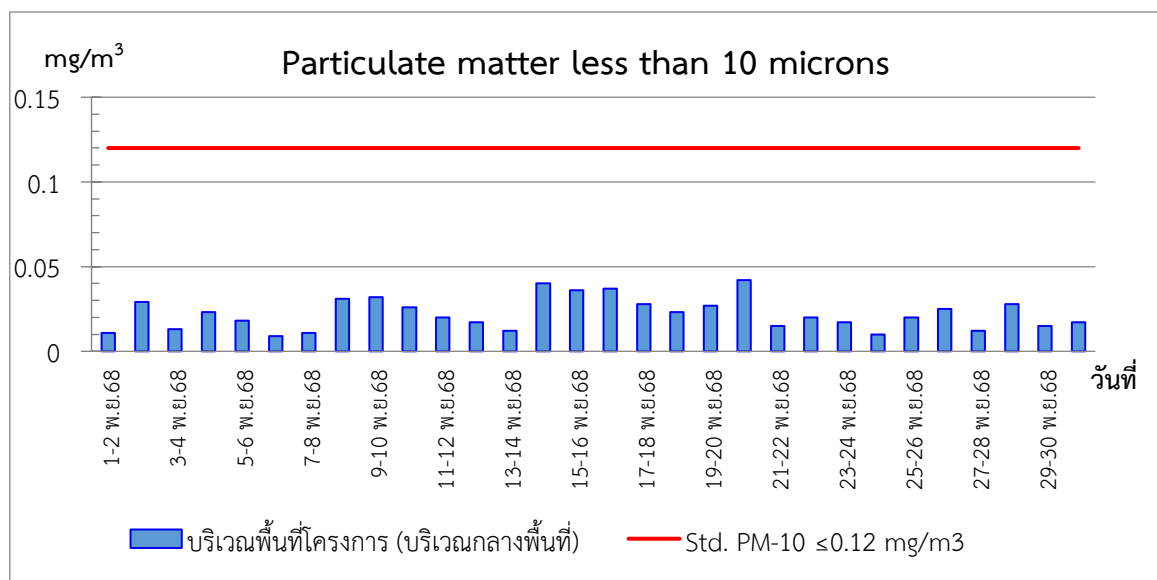


รูปที่ 3.10 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนกันยายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

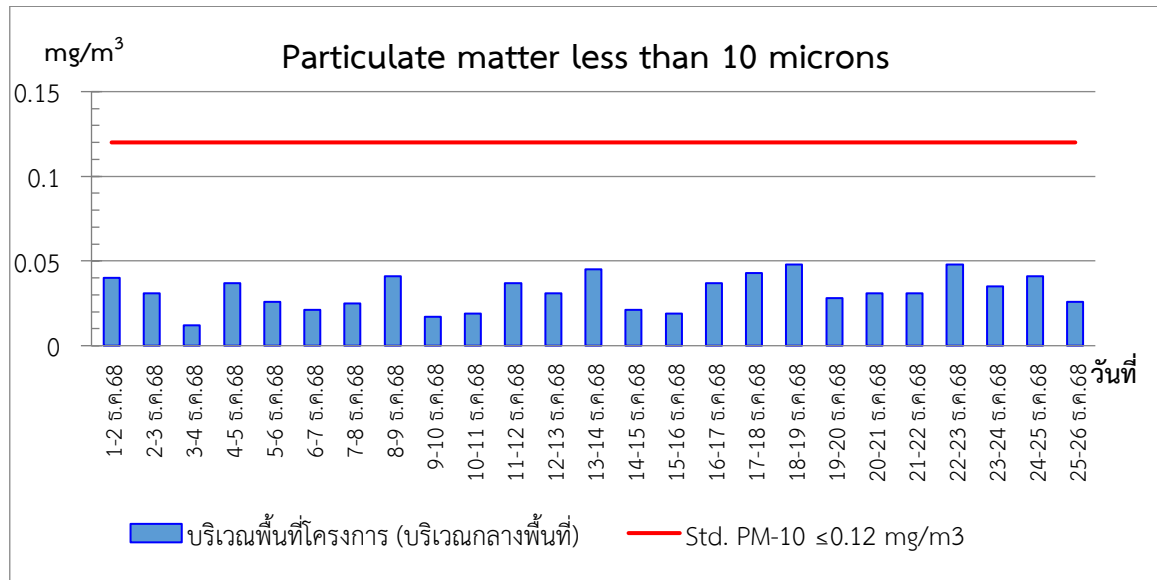


รูปที่ 3.11 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนตุลาคม 2568

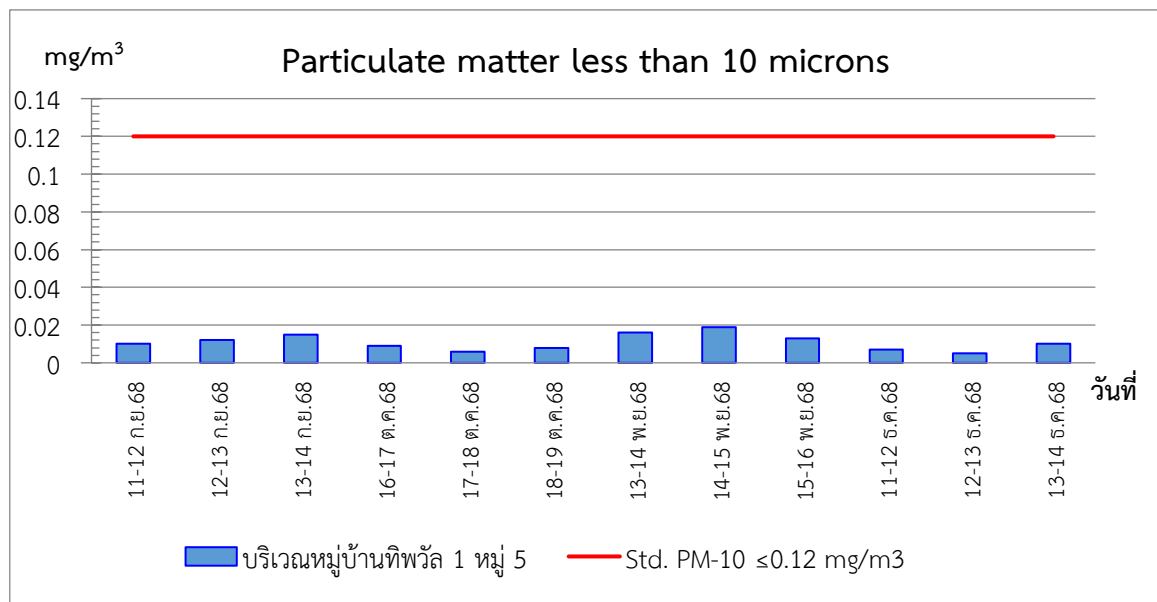


รูปที่ 3.12 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

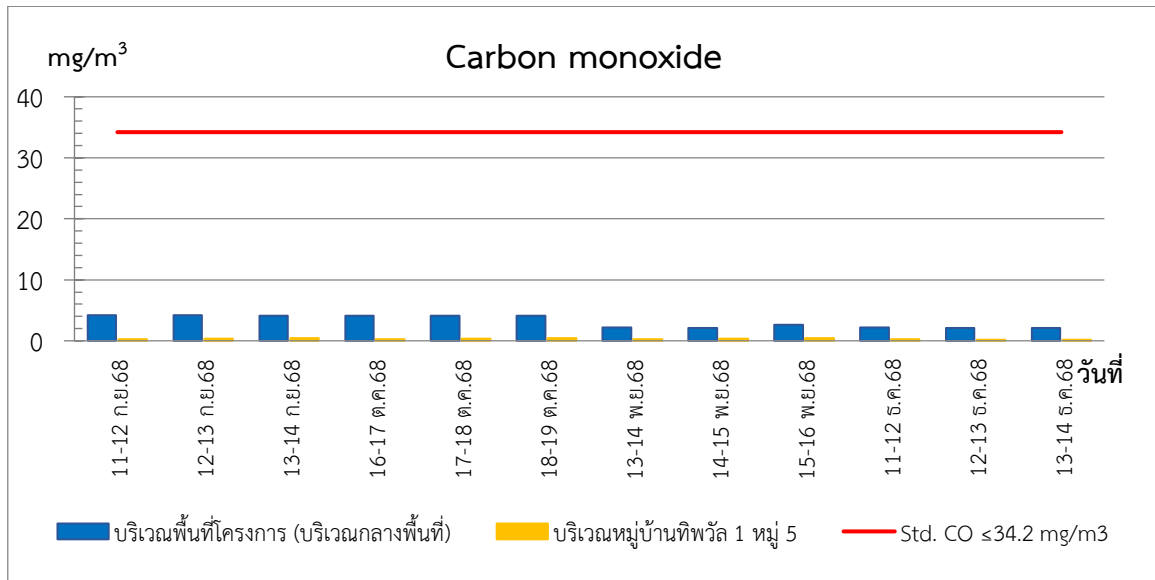


รูปที่ 3.13 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนธันวาคม 2568

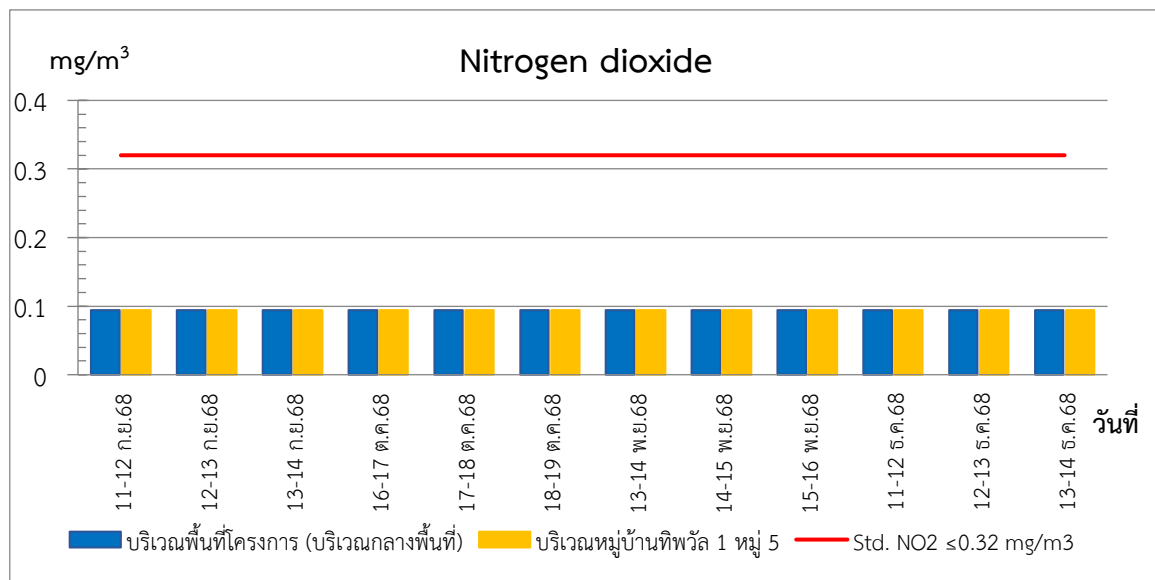


รูปที่ 3.14 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

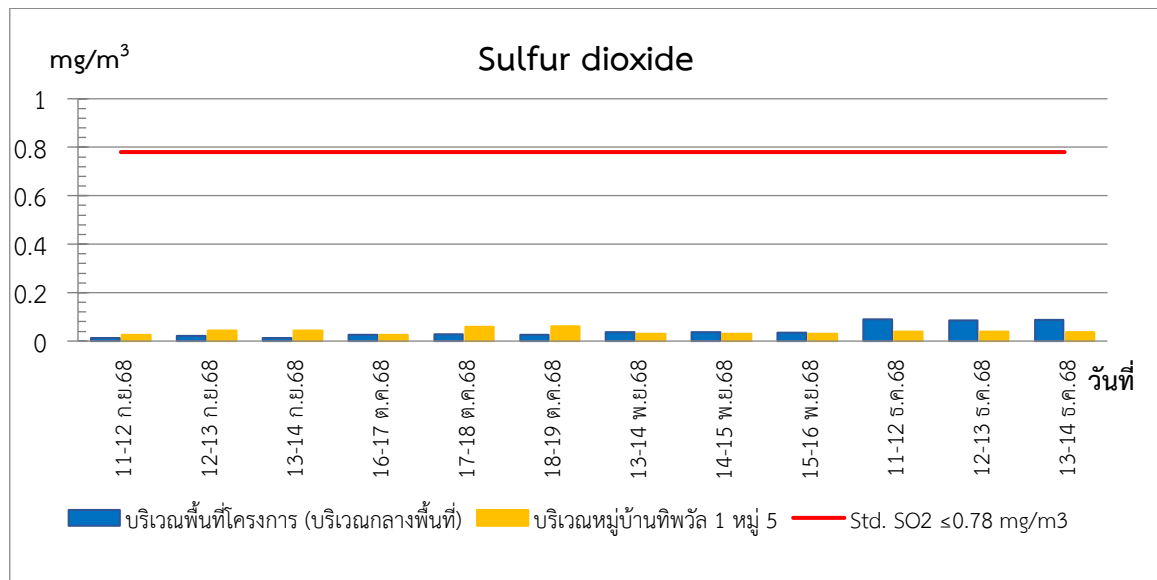


รูปที่ 3.15 กราฟแสดงผลการตรวจวัด CO ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

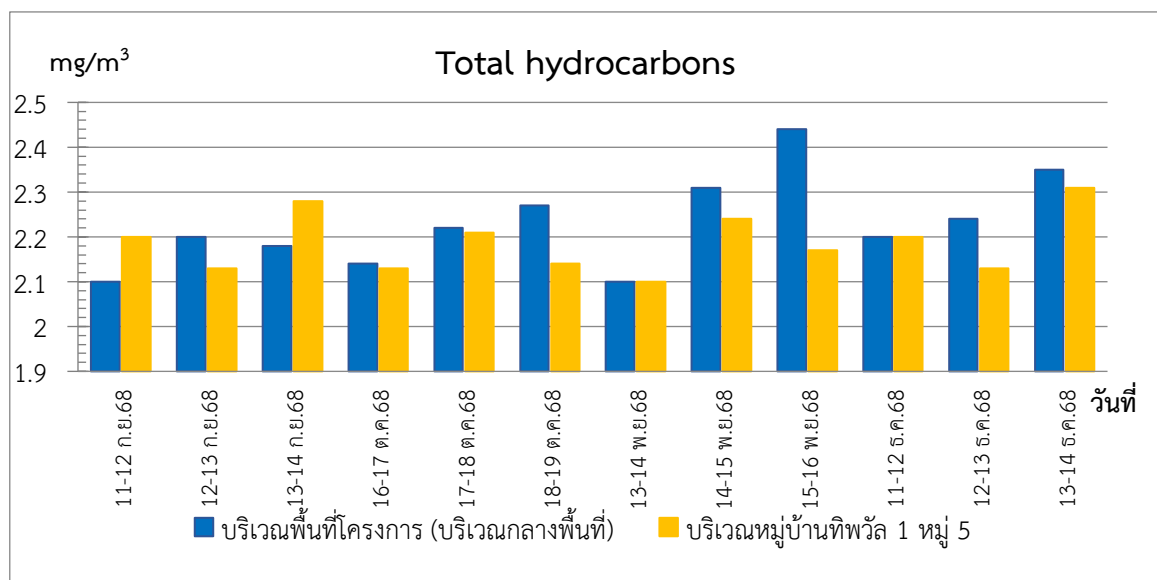


รูปที่ 3.16 กราฟแสดงผลการตรวจวัด NO₂ ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)



รูปที่ 3.17 กราฟแสดงผลการตรวจวัด SO₂ ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)



รูปที่ 3.18 กราฟแสดงผลการตรวจวัด THC ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

3.2.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 พบว่า TSP, PM-10 และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ค่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ค่า SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และค่า NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

3.3 เสียง

การตรวจวัดระดับเสียงของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานรากเริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) โดยมาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัด จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก เป็นระยะเวลาต่อเนื่องทุกวัน และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 3 วัน โดยพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ L_{Aeq} , 24 hrs., L_{Amax} , 24 hrs. และระดับการรบกวน

โดยมีแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวนแสดงดังรูปที่ 3.19 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวนแสดงดังรูปที่ 3.20 และจัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการทำการสอบถามจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ยังไม่พบปัญหาใด ๆ



รูปที่ 3.19 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวน



จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก



จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5

รูปที่ 3.20 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน

3.3.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับวิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวนจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษเรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน แสดงดังตารางที่ 3.8

ตารางที่ 3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	ระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated sound level meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
2	ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated sound level meter ตาม International Standard ISO 11202 Acoustics เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงสูงสุดและระดับเสียงต่ำสุด จำนวน 1 ค่า ตามช่วงเวลาที่ตรวจวัด
3	ค่าระดับเสียงรบกวน	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated sound level meter โดยวัดค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด (L_{Aeq}) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{Aeq} \geq 5$ min) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) จากนั้นคำนวณเป็นค่าระดับการรบกวน

3.3.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 แสดงดังตารางที่ 3.9

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนสิงหาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.5"N 100°36'33.0"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674064.504275557 y (northing) 1508228.006778235

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
25-26 สิงหาคม 2568	61.8	98.4	7.6
26-27 สิงหาคม 2568	67.3	93.6	7.4
27-28 สิงหาคม 2568	67.5	94.5	5.6
28-29 สิงหาคม 2568	66.6	93.3	6.8
29-30 สิงหาคม 2568	65.1	96.3	6.9
30-31 สิงหาคม 2568	62.6	92.6	6.6
31 สิงหาคม-1 กันยายน 2568	66.8	100	4.4
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.5"N 100°36'33.0"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674064.5042755557 y (northing) 1508228.006778235

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
1-2 กันยายน 2568	67.2	98.6	5.9
2-3 กันยายน 2568	67.3	94.9	6.1
3-4 กันยายน 2568	66.2	93.6	6.0
4-5 กันยายน 2568	67.7	94.2	3.2
5-6 กันยายน 2568	66.8	93.3	3.7
6-7 กันยายน 2568	63.3	100	3.3
7-8 กันยายน 2568	64	99	5.7
8-9 กันยายน 2568	65	100	4.0
9-10 กันยายน 2568	65	97	5.3
10-11 กันยายน 2568	67	97	5.9
11-12 กันยายน 2568	63	96	5.8
12-13 กันยายน 2568	62	97	6.5
13-14 กันยายน 2568	66	102	6.7
14-15 กันยายน 2568	65	101	3.1
15-16 กันยายน 2568	57	87	4.3
16-17 กันยายน 2568	56	85	6.8
17-18 กันยายน 2568	58	88	3.7
18-19 กันยายน 2568	64	103	5.0
19-20 กันยายน 2568	66	96	4.9
20-21 กันยายน 2568	67	102	6.6
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ต่อ)			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
21-22 กันยายน 2568	66	103	3.1
22-23 กันยายน 2568	68	102	3.7
23-24 กันยายน 2568	65	109	4.9
24-25 กันยายน 2568	66	109	4.6
25-26 กันยายน 2568	67	105	6.2
26-27 กันยายน 2568	67	98	4.0
27-28 กันยายน 2568	68	103	6.7
28-29 กันยายน 2568	60	100	4.7
29-30 กันยายน 2568	64	104	6.8
30 กันยายน-1 ตุลาคม 2568	63	98	6.1
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนตุลาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.5"N 100°36'33.0"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674064.5042755557 y (northing) 1508228.006778235

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
1-2 ตุลาคม 2568	63	97	3.8
2-3 ตุลาคม 2568	61	103	5.9
3-4 ตุลาคม 2568	63	101	6.7
4-5 ตุลาคม 2568	65	104	4.7
5-6 ตุลาคม 2568	62	103	4.2
6-7 ตุลาคม 2568	61	95	4.7
7-8 ตุลาคม 2568	60	85	6.4
8-9 ตุลาคม 2568	58	90	5.3
9-10 ตุลาคม 2568	59	89	4.7
10-11 ตุลาคม 2568	62	95	4.4
11-12 ตุลาคม 2568	59	106	6.1
12-13 ตุลาคม 2568	66	100	6.5
13-14 ตุลาคม 2568	60	99	4.3
14-15 ตุลาคม 2568	65	95	5.6
15-16 ตุลาคม 2568	61	105	4.6
16-17 ตุลาคม 2568	63	86	3.2
17-18 ตุลาคม 2568	66	90	7.6
18-19 ตุลาคม 2568	65	96	6.3
19-20 ตุลาคม 2568	62	103	6.7
20-21 ตุลาคม 2568	67	105	3.1
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ต่อ)			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
21-22 ตุลาคม 2568	68	103	6.3
22-23 ตุลาคม 2568	63	102	4.4
23-24 ตุลาคม 2568	65	97	6.0
24-25 ตุลาคม 2568	63	95	4.7
25-26 ตุลาคม 2568	61	111	6.8
26-27 ตุลาคม 2568	61	102	3.7
27-28 ตุลาคม 2568	66	107	6.8
28-29 ตุลาคม 2568	65	105	4.5
29-30 ตุลาคม 2568	63	101	6.4
30-31 ตุลาคม 2568	65	91	6.9
31 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2568	64	102	5.8
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.5"N 100°36'33.0"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674064.5042755557 y (northing) 1508228.006778235

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
1-2 พฤศจิกายน 2568	63	98	6.9
2-3 พฤศจิกายน 2568	65	104	4.9
3-4 พฤศจิกายน 2568	64	99	5.9
4-5 พฤศจิกายน 2568	62	97	5.7
5-6 พฤศจิกายน 2568	65	103	5.8
6-7 พฤศจิกายน 2568	66	105	6.8
7-8 พฤศจิกายน 2568	63	94	5.8
8-9 พฤศจิกายน 2568	65	97	4.2
9-10 พฤศจิกายน 2568	66	100	5.1
10-11 พฤศจิกายน 2568	65	98	6.7
11-12 พฤศจิกายน 2568	64	94	3.7
12-13 พฤศจิกายน 2568	66	95	3.4
13-14 พฤศจิกายน 2568	66	103	4.6
14-15 พฤศจิกายน 2568	65	98	6.4
15-16 พฤศจิกายน 2568	64	99	6.6
16-17 พฤศจิกายน 2568	64	100	5.5
17-18 พฤศจิกายน 2568	65	99	6.6
18-19 พฤศจิกายน 2568	66	109	6.0
19-20 พฤศจิกายน 2568	62	94	6.9
20-21 พฤศจิกายน 2568	62	102	3.5
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ต่อ)			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
21-22 พฤศจิกายน 2568	61	94	3.7
22-23 พฤศจิกายน 2568	63	92	3.9
23-24 พฤศจิกายน 2568	63	100	5.4
24-25 พฤศจิกายน 2568	62	99	6.4
25-26 พฤศจิกายน 2568	63	90	4.5
26-27 พฤศจิกายน 2568	64	107	4.3
27-28 พฤศจิกายน 2568	65	104	5.7
28-29 พฤศจิกายน 2568	61	94	6.7
29-30 พฤศจิกายน 2568	62	97	6.4
30 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม 2568	63	101	6.6
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ^{/1}	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ^{/1}	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ^{/2}	-	-	≤10

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.5"N 100°36'33.0"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674064.5042755557 y (northing) 1508228.006778235

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
1-2 ธันวาคม 2568	62	98	4.1
2-3 ธันวาคม 2568	60	95	4.2
3-4 ธันวาคม 2568	61	100	4.7
4-5 ธันวาคม 2568	61	102	3.4
5-6 ธันวาคม 2568	62	96	4.1
6-7 ธันวาคม 2568	63	98	6.4
7-8 ธันวาคม 2568	64	99	4.2
8-9 ธันวาคม 2568	66	98	3.9
9-10 ธันวาคม 2568	64	95	6.0
10-11 ธันวาคม 2568	65	100	3.7
11-12 ธันวาคม 2568	65	92	3.9
12-13 ธันวาคม 2568	63	96	5.4
13-14 ธันวาคม 2568	62	94	3.5
14-15 ธันวาคม 2568	64	100	5.8
15-16 ธันวาคม 2568	62	103	3.9
16-17 ธันวาคม 2568	61	95	3.3
17-18 ธันวาคม 2568	64	99	4.2
18-19 ธันวาคม 2568	63	102	5.8
19-20 ธันวาคม 2568	63	96	4.1
20-21 ธันวาคม 2568	62	98	7.0
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ต่อ)			
วันที่ตรวจวัด ³	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
21-22 ธันวาคม 2568	65	100	6.7
22-23 ธันวาคม 2568	64	112	5.5
23-24 ธันวาคม 2568	64	98	5.0
24-25 ธันวาคม 2568	65	99	6.6
25-26 ธันวาคม 2568	63	102	4.2
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

³ = ในช่วงวันที่ 27 ธ.ค.68 – 4 ม.ค.69 โครงการไม่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของ บริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568

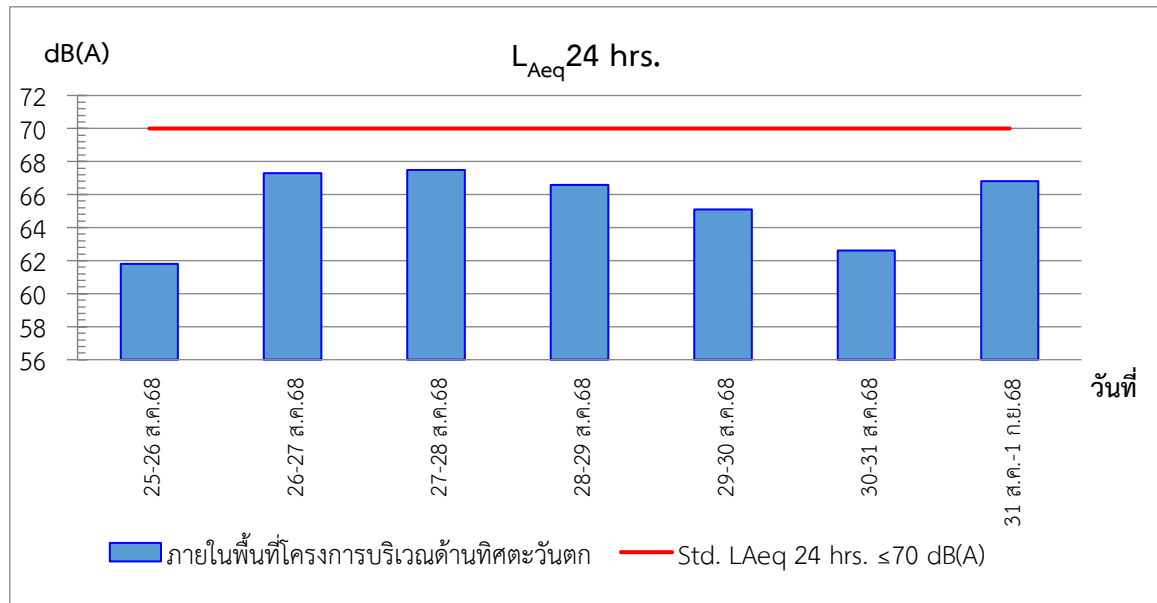
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	LAeq24 hrs.	LAmx24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
11-12 กันยายน 2568	66	99	6.9
12-13 กันยายน 2568	66	97	6.4
13-14 กันยายน 2568	66	101	6.8
16-17 ตุลาคม 2568	64	91	6.3
17-18 ตุลาคม 2568	62	88	6.4
18-19 ตุลาคม 2568	68	101	6.3
13-14 พฤศจิกายน 2568	64	96	6.1
14-15 พฤศจิกายน 2568	59	97	5.9
15-16 พฤศจิกายน 2568	58	90	4.1
11-12 ธันวาคม 2568	65	96	4.3
12-13 ธันวาคม 2568	63	90	3.5
13-14 ธันวาคม 2568	64	85	4.6
มาตรฐาน (LAeq 24 hrs.) ^{/1}	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (LAmx 24 hrs.) ^{/1}	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน/2	-	-	≤10

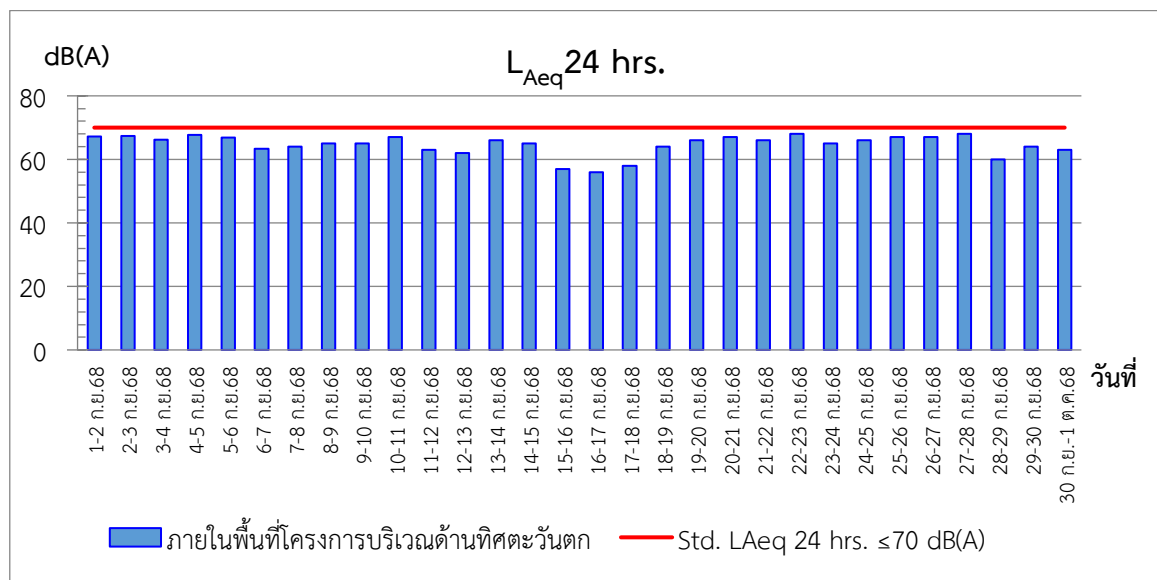
หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

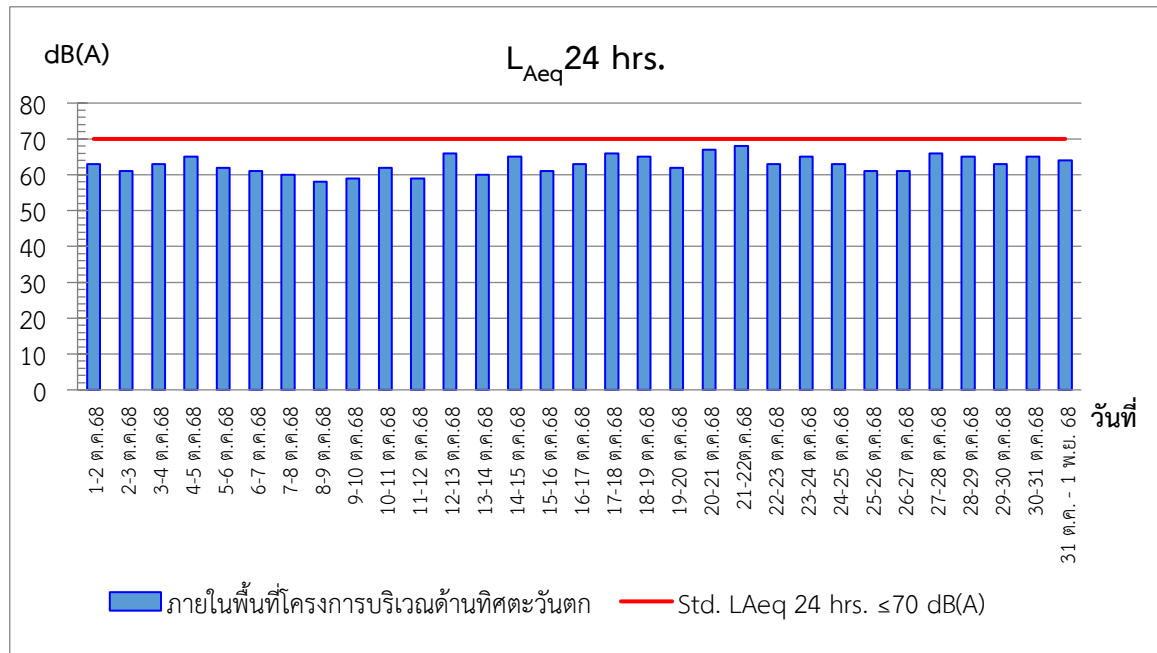


รูปที่ 3.21 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนสิงหาคม 2568

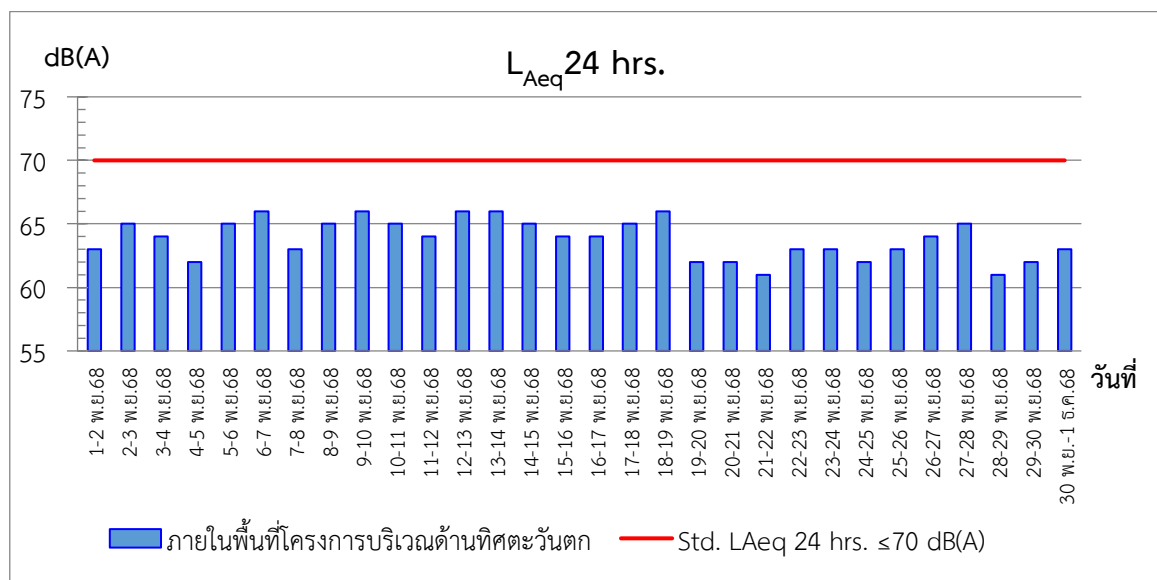


รูปที่ 3.22 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนกันยายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

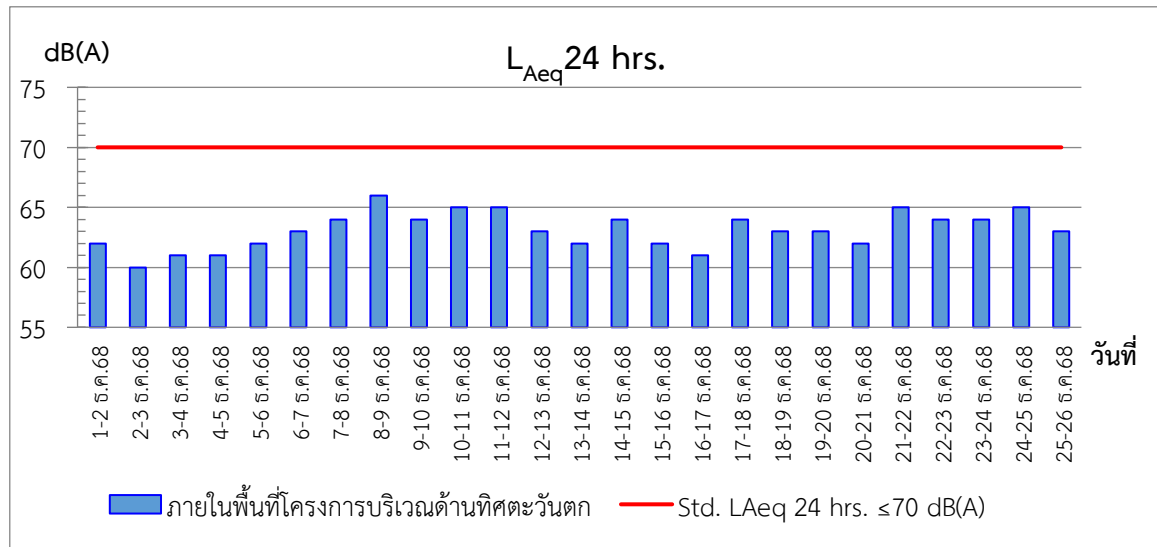


รูปที่ 3.23 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนตุลาคม 2568

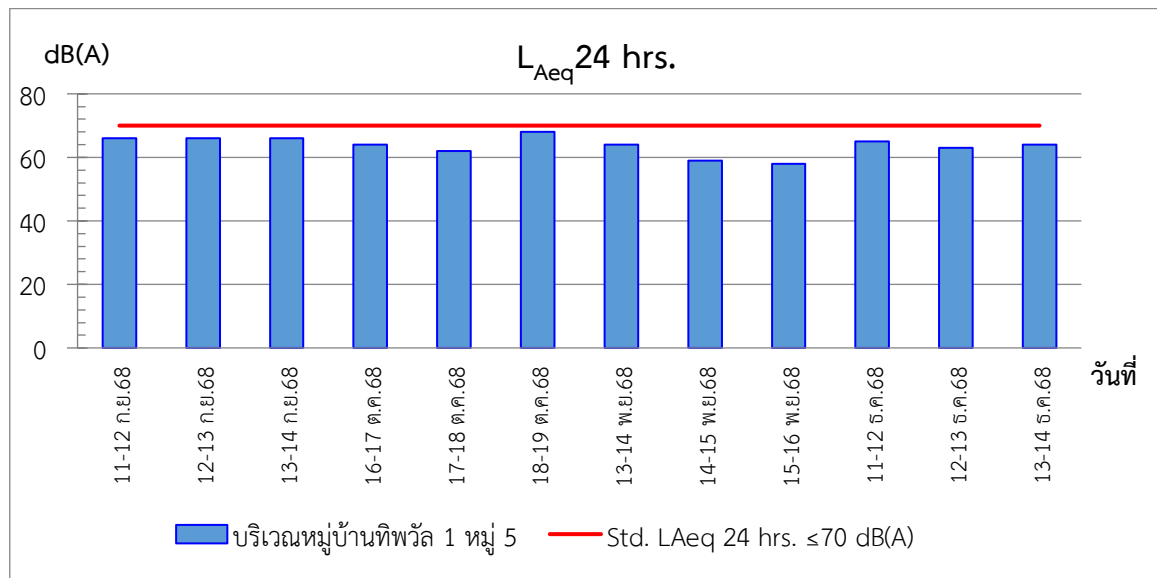


รูปที่ 3.24 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

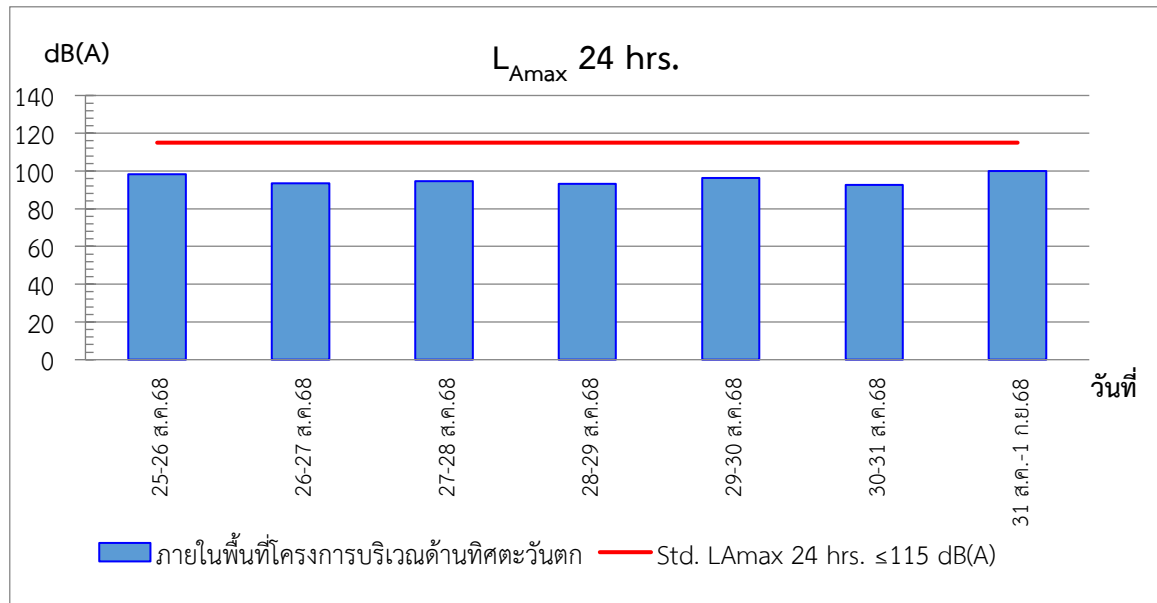


รูปที่ 3.25 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนธันวาคม 2568

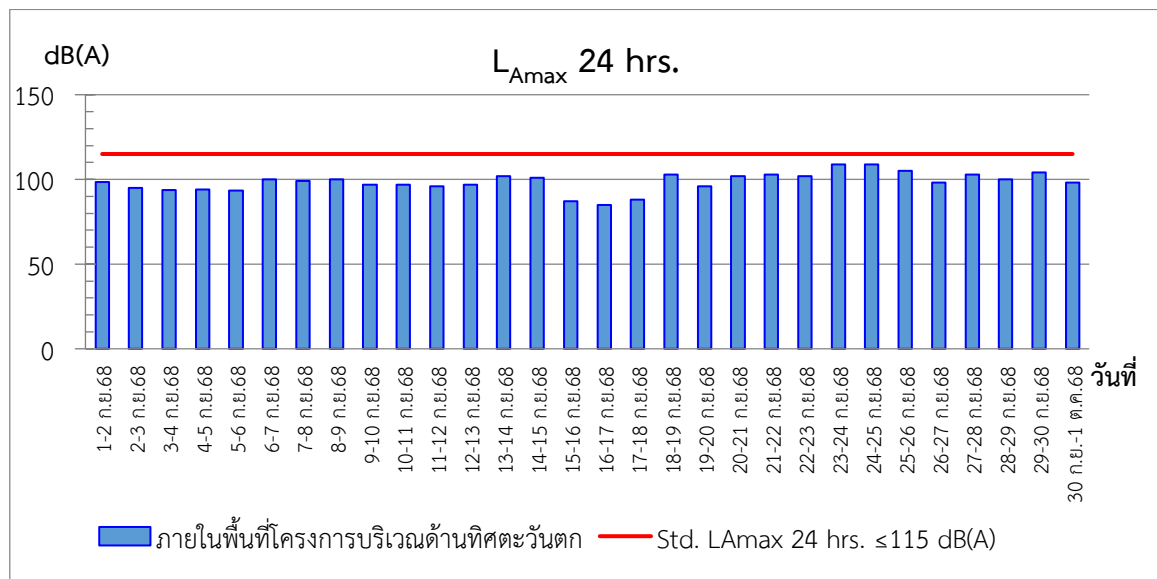


รูปที่ 3.26 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

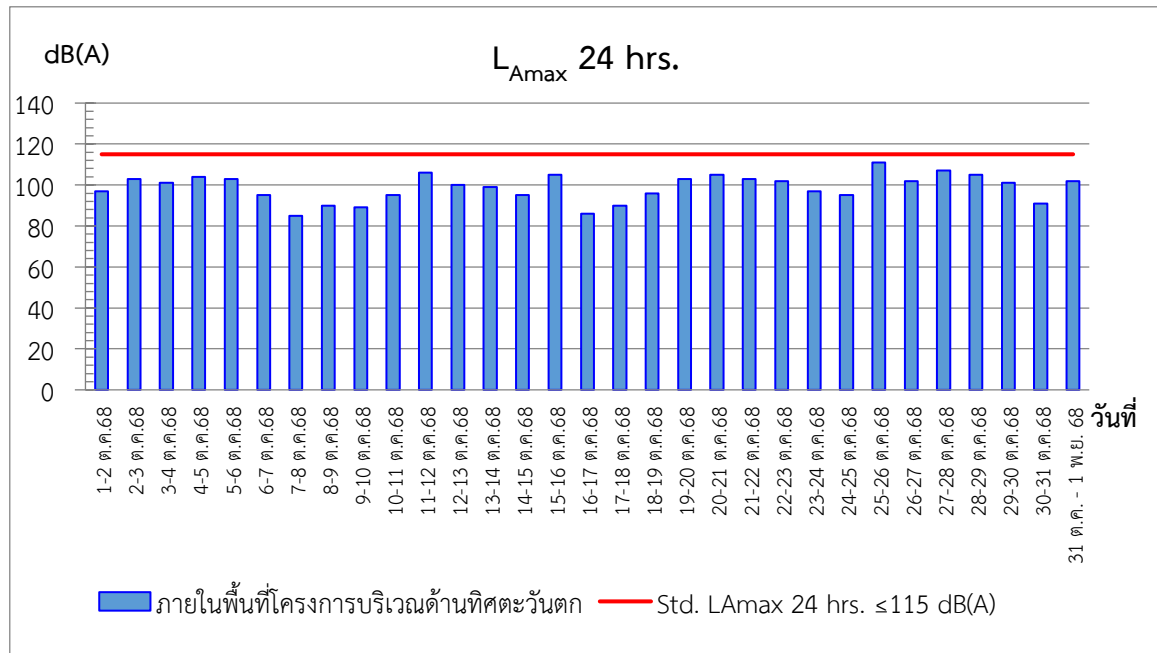


รูปที่ 3.27 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนสิงหาคม 2568

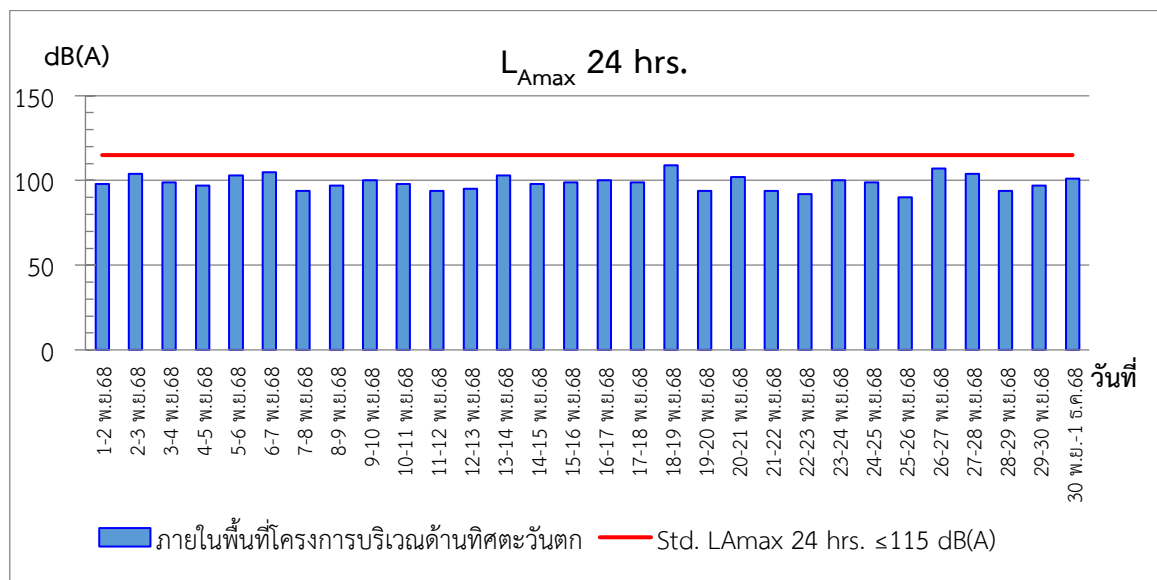


รูปที่ 3.28 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนกันยายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

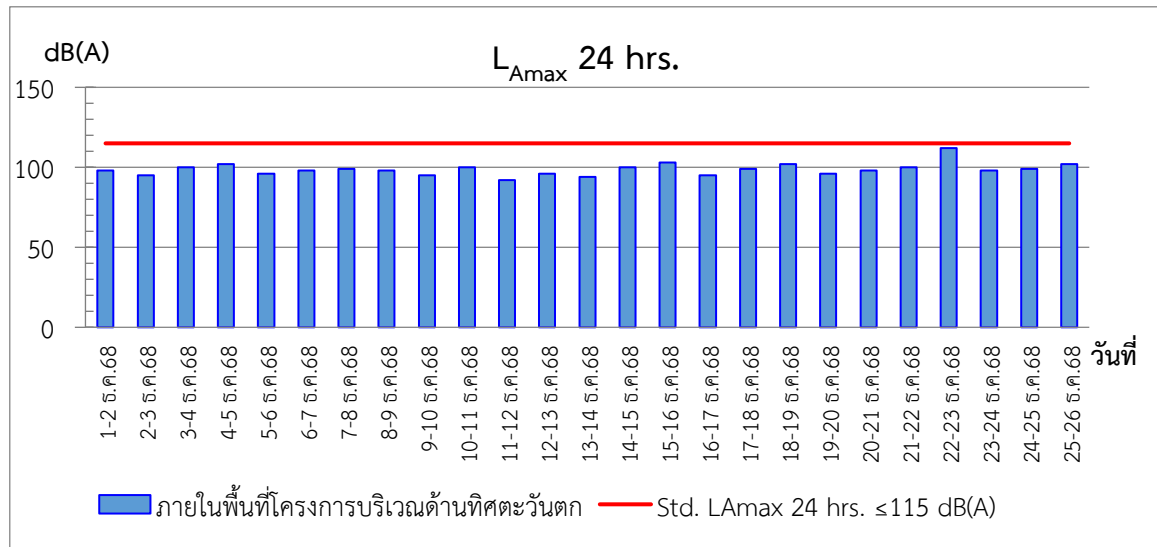


รูปที่ 3.29 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนตุลาคม 2568

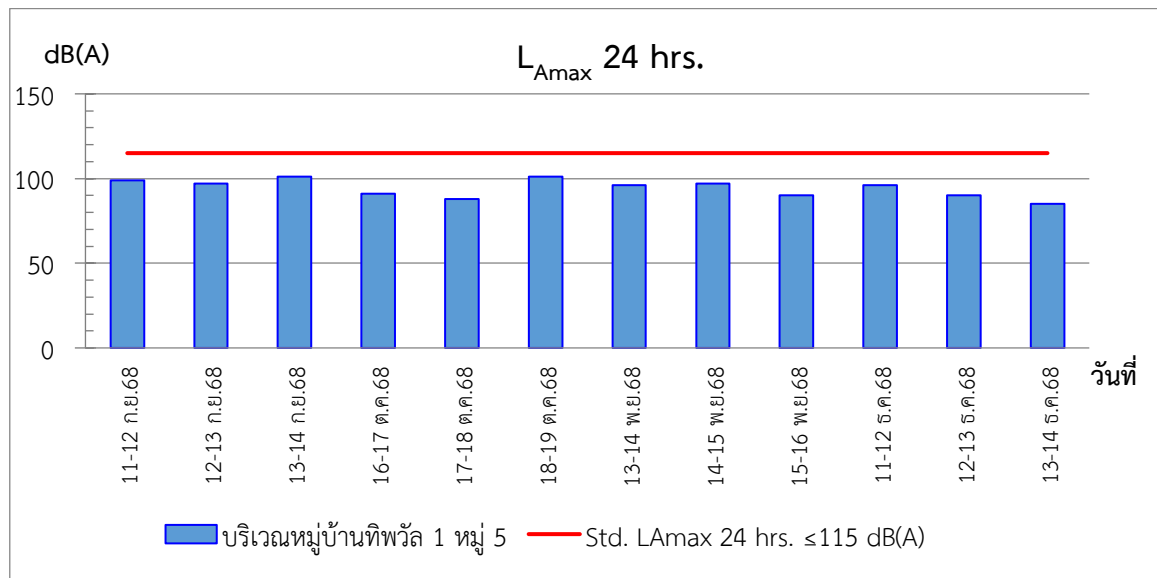


รูปที่ 3.30 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

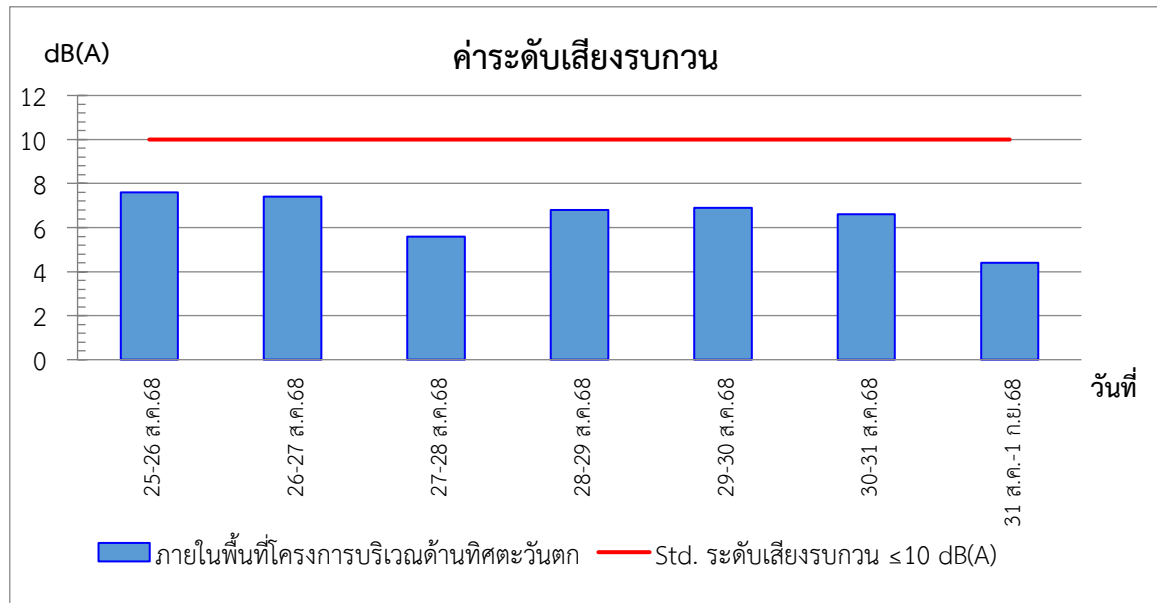


รูปที่ 3.31 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนธันวาคม 2568

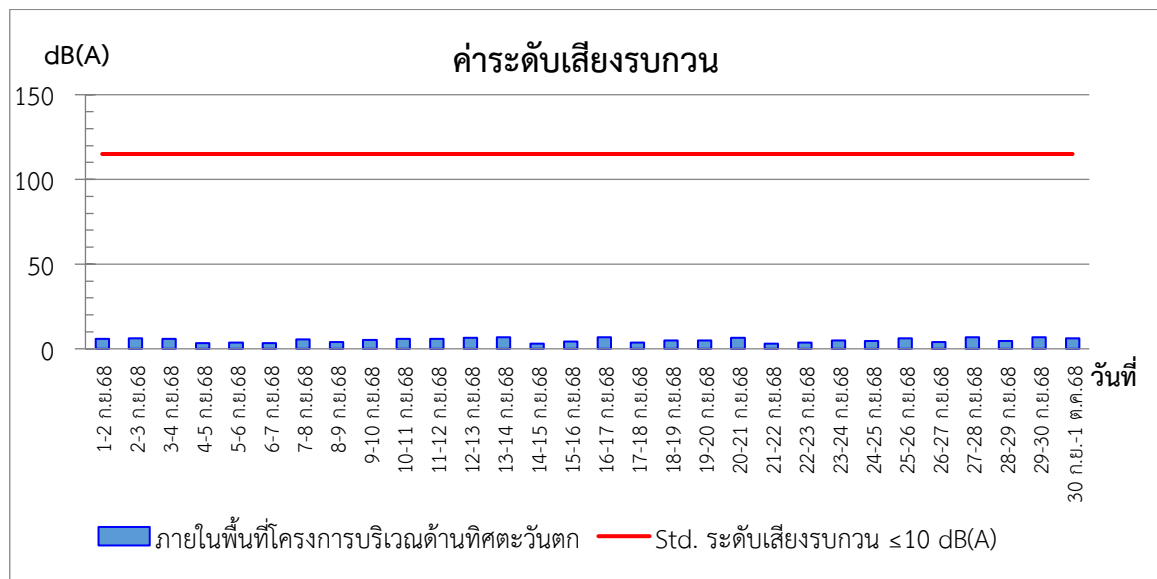


รูปที่ 3.32 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

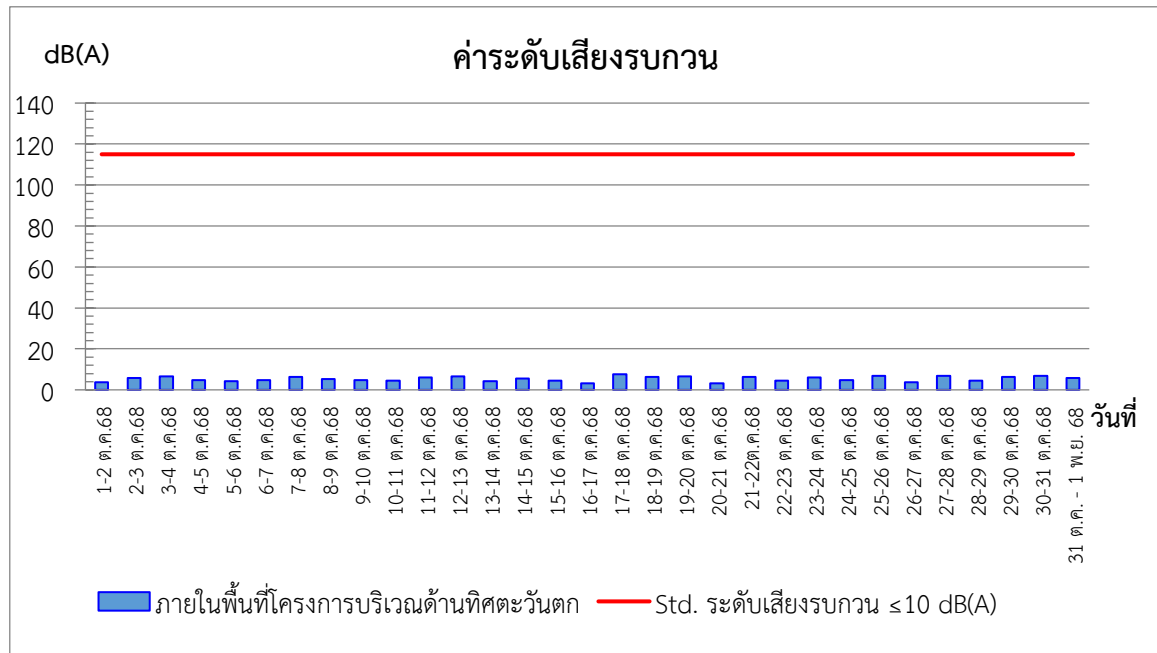


รูปที่ 3.33 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนสิงหาคม 2568

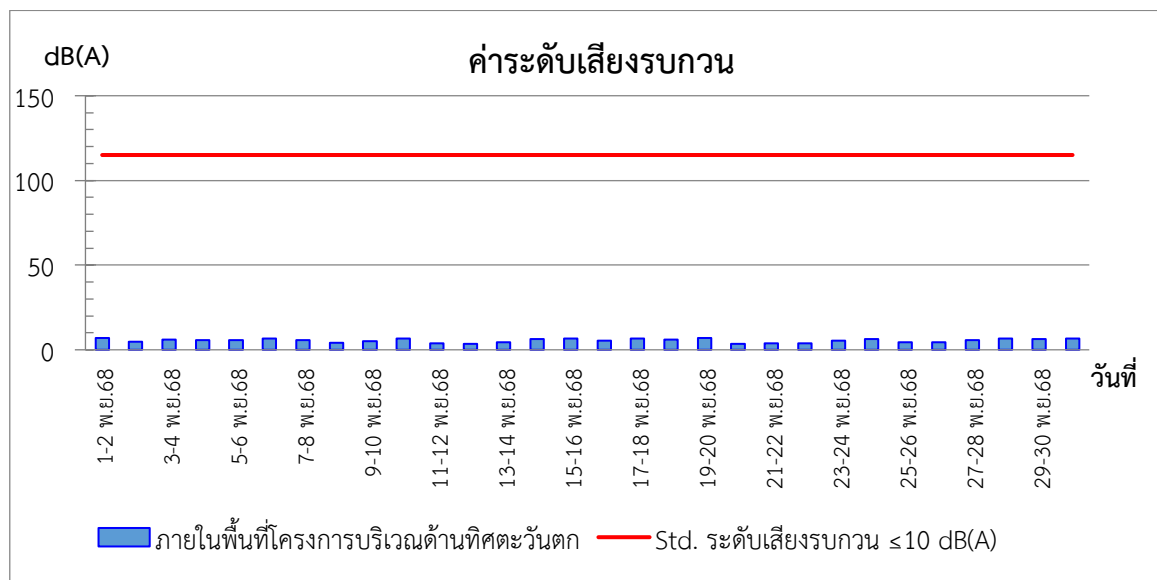


รูปที่ 3.34 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนกันยายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

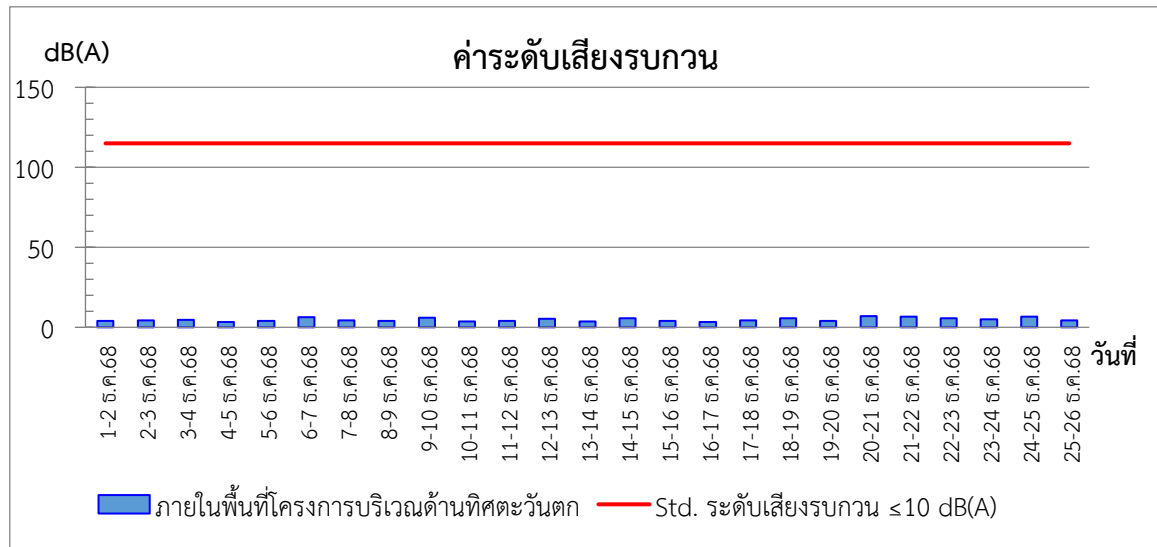


รูปที่ 3.35 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนตุลาคม 2568

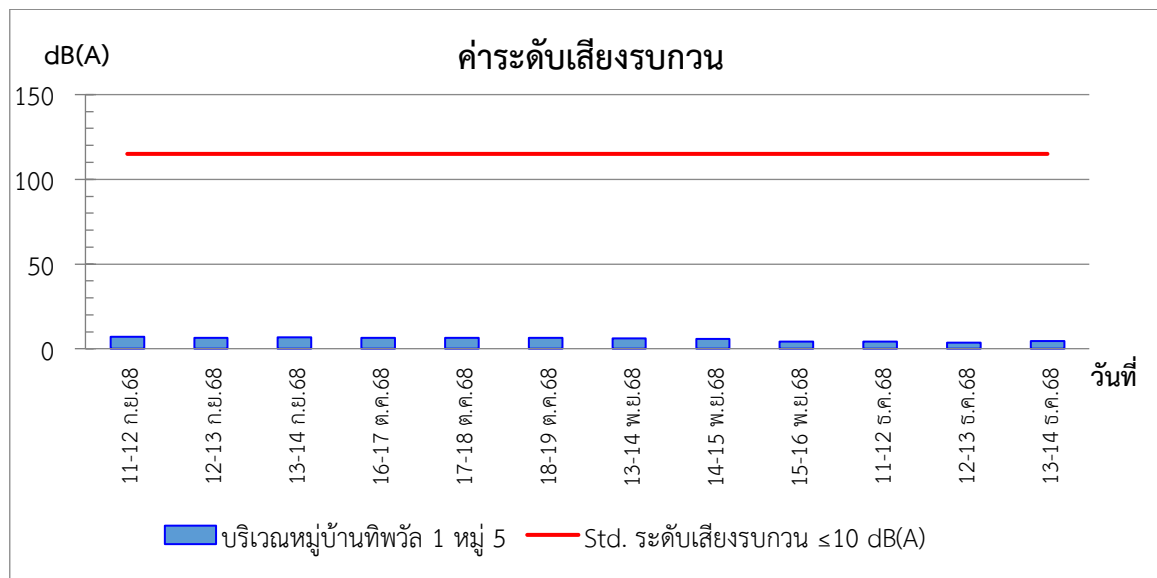


รูปที่ 3.36 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)



รูปที่ 3.37 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนธันวาคม 2568



รูปที่ 3.38 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานราก)

3.3.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ระยะก่อสร้างฐานราก เริ่มตรวจวัดตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นไป) จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก เป็นระยะเวลาต่อเนื่องทุกวัน และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 3 วัน พบว่า บริเวณจุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

3.4 ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด จำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลง ที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) โดยทำการตรวจวัดทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจาก นั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วันต่อเนื่อง โดยมีแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน แสดงดังรูปที่ 3.39 และ รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน แสดงดังรูปที่ 3.40 และจัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณ ข้างเคียงเพื่อรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย หรือผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบข้อร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่ เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที ทั้งนี้ยังไม่พบข้อร้องเรียนใด ๆ



รูปที่ 3.39 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน



รูปที่ 3.40 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)

3.4.1 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน DIN รายละเอียดดังตารางที่ 3.10

ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	ความสั่นสะเทือน (Vibration)	Vibration Meter	เก็บตัวอย่างโดยเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน Vibration Meter เครื่องมือจะทำการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในหน่วยความถี่ (Hz) และ หน่วยความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตรต่อวินาที) โดยวัดในแนว 3 แกน คือ Transverse, Vertical และ Longitudinal โดยใช้หัววัด (Sensor) วางที่บริเวณพื้นที่ต้องการตรวจวัดหาค่าความสั่นสะเทือน

3.4.2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนของ โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) แสดงดังตารางที่ 3.11

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนสิงหาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.4"N 100°36'32.9"E

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674061.49530472 y (northing) 1508224.889049082

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
25 สิงหาคม 2568						
08.48	0.805	1.39	1.351	1.95	0.600	< 1.00
09.39	0.214	5.52	1.679	4.38	0.285	< 1.00
10.08	0.189	3.30	1.245	4.02	0.331	< 1.00
11.33	0.222	4.34	1.884	4.00	0.292	< 1.00
13.24	0.221	5.89	1.632	5.27	0.316	2.38
14.59	0.357	51.22	0.504	12.80	0.528	1.90
15.32	0.213	16.00	0.686	51.20	0.386	10.45
16.39	0.143	2.56	0.615	3.34	0.356	< 1.00
26 สิงหาคม 2568						
08.13	0.245	3.67	1.718	4.70	0.270	1.95
09.02	0.182	> 100.00	0.588	> 100.00	0.442	> 100.00
10.31	0.177	3.66	1.080	3.12	0.289	1.96
11.19	0.137	3.48	0.607	2.86	0.263	2.20
13.47	0.969	24.38	0.954	12.49	0.355	> 100.00
14.15	0.356	3.05	0.497	6.92	0.285	1.64
15.24	0.962	32.00	1.025	> 100.00	1.167	> 100.00
16.04	0.581	> 100.00	0.163	2.49	0.702	> 100.00
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
27 สิงหาคม 2568						
08.56	0.363	3.52	1.427	7.11	0.236	1.82
09.10	1.057	7.88	1.332	6.40	0.762	85.33
10.57	0.168	2.47	0.583	5.75	0.293	2.32
11.44	0.875	2.39	1.608	5.39	0.473	1.77
13.46	0.426	> 100.00	1.939	> 100.00	0.323	36.57
14.48	0.182	3.74	0.844	4.35	0.293	2.32
15.18	0.284	> 100.00	0.725	> 100.00	0.309	> 100.00
16.03	0.966	3.36	0.847	4.92	0.851	2.17
28 สิงหาคม 2568						
08.56	0.228	5.22	0.922	7.31	0.307	2.89
09.09	0.158	7.55	2.081	5.17	0.418	1.61
10.37	0.215	4.79	2.562	6.02	0.355	4.27
11.48	0.252	3.79	0.820	6.17	0.315	1.67
13.45	0.322	5.22	1.364	6.10	0.441	< 1.00
14.35	0.223	3.66	0.638	3.24	0.229	< 1.00
15.47	0.229	3.51	0.749	3.39	0.237	2.00
16.03	0.214	5.12	2.112	6.83	0.370	4.88
29 สิงหาคม 2568						
08.27	0.701	> 100.00	1.293	10.67	0.806	> 100.00
09.30	0.320	2.25	0.820	3.46	0.264	1.84
10.23	0.284	2.59	0.662	3.25	0.232	3.98
11.52	0.425	> 100.00	0.574	> 100.00	0.623	> 100.00
13.10	0.147	2.67	1.356	3.33	0.333	2.30
14.31	0.236	6.74	2.790	5.51	0.316	3.18
15.04	0.219	5.57	0.914	5.95	0.246	3.60
16.44	0.352	> 100.00	0.709	3.41	0.215	< 1.00
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ^{/1}	Frequency	PPV ^{/1}	Frequency	PPV ^{/1}	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
30 สิงหาคม 2568						
08.05	0.134	2.98	0.631	4.45	0.181	4.52
09.43	0.126	5.62	0.804	3.46	0.260	< 1.00
10.48	0.142	2.78	0.662	3.39	0.246	1.20
11.28	0.166	3.44	1.088	3.56	0.252	1.93
13.03	0.102	4.92	0.749	4.61	0.268	< 1.00
14.36	0.244	4.10	1.994	4.10	0.253	< 1.00
15.51	0.199	2.89	0.552	8.44	0.255	1.56
16.45	0.157	10.89	1.931	13.47	0.362	7.01
วันที่ 31 สิงหาคม 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
LOQ ^{/2}	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

หมายเหตุ : ^{/1} = PPV หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity)

^{/2} = LOQ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกันยายน 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.4"N 100°36'32.9"E

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674061.49530472 y (northing) 1508224.889049082

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
1 กันยายน 2568						
08.01	0.196	6.17	0.749	6.32	0.205	5.64
09.38	0.178	6.83	0.788	4.38	0.229	10.34
10.17	0.212	9.32	0.733	7.55	0.322	6.45
11.47	0.221	4.30	1.592	4.16	0.236	< 1.00
13.44	0.150	13.20	1.647	8.65	0.276	19.32
14.29	0.146	2.65	0.954	3.14	0.690	3.55
15.22	0.132	3.14	1.537	9.31	0.360	7.33
16.01	0.133	4.66	0.575	4.79	0.260	9.65
2 กันยายน 2568						
08.16	0.173	4.83	1.253	11.38	0.300	1.54
09.32	0.125	5.77	0.969	6.66	0.252	31.21
10.04	0.126	4.41	0.796	5.63	0.213	13.66
11.48	0.326	11.91	0.765	5.95	0.260	15.60
13.16	0.134	3.61	1.119	4.27	0.165	5.66
14.33	0.144	16.30	1.096	3.63	0.213	8.74
15.28	0.134	5.75	1.230	5.69	0.244	17.95
16.18	0.312	2.56	0.987	3.99	0.147	6.35
3 กันยายน 2568						
08.40	0.393	14.98	0.829	12.60	0.410	15.14
09.12	0.254	4.12	0.766	5.92	0.274	11.86
10.30	0.210	9.01	1.045	6.89	0.539	4.93
11.04	0.624	6.84	0.774	9.12	0.529	7.14
13.44	0.180	5.89	0.711	8.23	0.418	5.26
14.42	0.251	5.76	1.019	6.93	0.282	9.05
15.30	0.440	11.88	1.449	7.05	0.374	11.71
16.34	0.342	8.31	0.782	6.25	0.329	9.95
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
4 กันยายน 2568						
08.19	0.201	6.81	1.097	7.36	0.306	4.87
09.47	0.243	6.39	0.790	5.94	0.446	10.25
10.44	0.330	12.03	1.176	6.45	0.460	16.83
11.41	0.239	7.24	1.744	7.03	0.402	3.90
13.51	0.126	3.14	1.111	3.33	0.213	2.54
14.41	0.366	4.00	0.796	3.30	0.369	6.11
15.04	0.166	4.10	1.931	3.05	0.425	3.11
16.44	0.170	4.49	1.033	4.92	0.380	1.32
5 กันยายน 2568						
08.57	0.129	7.36	0.599	3.58	0.197	2.36
09.53	0.258	2.46	0.678	3.94	0.189	9.54
10.01	0.269	3.66	1.159	3.68	0.284	2.37
11.38	0.317	4.79	0.631	4.70	0.181	7.32
13.20	0.232	3.91	1.498	3.44	0.471	8.45
14.27	0.142	3.51	1.584	3.41	0.221	18.63
15.43	0.363	3.20	1.151	3.63	0.181	10.23
16.49	0.197	> 100.00	1.072	73.14	0.370	1.21
6 กันยายน 2568						
08.29	0.142	3.74	0.686	4.41	0.189	11.32
09.49	0.376	7.42	0.977	6.92	0.213	9.64
10.42	0.465	3.82	0.851	3.61	0.221	8.33
11.53	0.354	3.61	1.167	3.58	0.260	9.63
13.53	0.158	7.63	0.970	8.63	0.470	12.33
14.45	0.198	8.51	1.240	6.59	0.514	17.26
15.58	0.150	3.51	1.206	4.10	0.229	8.14
16.15	0.134	4.74	1.568	3.18	0.189	13.69
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยงก่อสร้งรฐานรกก						
7 กัณยายน 2568 ความร็วณูกาสสูงสุดม็ค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความร็วณูกาสสูงสุดได้						
8 กัณยายน 2568						
08.08	0.161	8.52	0.784	5.18	0.240	3.26
09.45	0.171	9.17	0.823	4.72	0.264	6.22
10.24	0.184	7.77	0.768	5.65	0.224	7.65
11.54	0.228	6.65	1.627	4.51	0.271	9.21
13.51	0.157	6.26	1.651	4.84	0.311	10.36
14.36	0.341	5.00	0.713	3.49	0.322	3.01
15.29	0.187	4.81	1.572	3.76	0.256	4.58
16.08	0.191	7.00	0.610	5.13	0.295	14.33
9 กัณยายน 2568						
08.20	0.180	7.18	1.288	11.73	0.335	1.54
09.37	0.311	5.76	1.004	4.00	0.287	2.36
10.09	0.133	6.76	0.831	5.97	0.248	6.55
11.53	0.173	14.26	0.800	6.30	0.295	6.03
13.20	0.141	5.95	1.154	4.61	0.348	7.88
14.37	0.133	5.93	1.131	4.29	0.248	10.03
15.32	0.136	8.10	1.265	6.04	0.279	12.40
16.05	0.332	4.91	0.736	4.26	0.232	6.55
10 กัณยายน 2568						
08.42	0.163	4.99	0.722	4.90	0.265	6.97
09.15	0.233	2.46	0.659	3.46	0.210	3.65
10.33	0.145	3.62	0.699	4.44	0.202	7.84
11.07	0.254	5.18	0.667	4.12	0.218	11.01
13.47	0.334	5.02	0.604	5.77	0.242	14.23
14.47	0.365	3.94	0.733	4.38	0.189	9.33
15.34	0.425	2.88	0.607	3.61	0.361	8.84
16.42	0.260	8.26	1.356	4.79	0.252	12.12
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
11 กันยายน 2568						
08.47	0.244	2.89	0.575	3.82	0.213	4.35
09.43	0.216	2.81	0.560	3.07	0.221	5.34
10.27	0.142	2.33	0.899	6.74	0.284	1.90
11.26	0.147	2.34	0.812	2.89	0.454	6.54
13.55	0.278	4.88	0.788	3.51	0.221	7.74
14.21	0.447	3.14	1.127	3.30	0.229	8.47
15.47	0.212	2.74	0.638	3.37	0.236	9.44
16.36	0.126	2.46	1.040	3.41	0.431	10.34
12 กันยายน 2568						
08.35	0.213	4.51	0.497	5.82	0.205	14.36
09.57	0.188	3.24	0.741	3.56	0.300	17.11
10.19	0.134	5.07	1.009	4.53	0.315	5.33
11.41	0.158	3.53	1.789	3.39	0.311	6.88
13.22	0.231	4.33	0.928	6.21	0.314	6.33
14.28	0.321	6.32	1.132	4.56	0.415	9.45
15.45	0.656	5.21	0.882	5.54	0.540	11.20
16.50	0.197	>100.00	0.789	6.52	0.214	3.11
13 กันยายน 2568						
08.29	0.142	3.74	0.686	4.41	0.189	12.32
09.55	< 0.120	4.34	0.969	3.71	0.300	2.02
10.51	0.150	5.07	1.269	4.97	0.284	6.58
11.53	0.126	3.94	0.725	3.53	0.292	7.52
13.17	0.159	4.30	0.738	3.66	0.227	6.64
14.44	0.157	3.51	1.206	4.10	0.228	7.51
15.34	0.241	7.66	0.985	6.32	0.331	5.65
16.19	0.135	4.74	1.568	3.18	0.211	5.92
14 กันยายน 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
15 กันยายน 2568						
08.57	0.129	7.37	0.749	7.85	0.366	14.33
09.25	0.245	9.35	0.788	9.66	0.178	7.84
10.41	0.241	3.54	0.733	21.35	0.189	9.65
11.53	0.221	4.30	1.592	12.54	0.322	11.32
13.12	0.867	51.20	1.666	4.74	1.277	18.29
14.26	0.222	6.33	0.772	3.07	0.207	16.32
15.16	0.134	2.96	1.647	3.37	0.368	11.47
16.16	0.124	2.98	1.316	3.30	0.229	15.23
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
16 กันยายน 2568						
08.53	0.142	1.99	0.686	6.24	0.252	9.54
09.02	0.136	4.16	1.182	4.57	0.323	2.10
10.10	0.134	2.93	0.544	7.01	0.268	3.67
11.30	0.212	3.68	0.701	5.45	0.328	6.54
13.48	0.321	2.52	0.709	3.56	0.236	8.66
14.19	0.325	2.88	1.198	3.24	0.169	7.65
15.21	0.211	2.89	1.695	4.38	0.292	11.36
16.11	0.202	2.83	1.545	3.33	0.217	15.47
17 กันยายน 2568						
08.36	0.215	3.46	0.575	3.74	0.221	14.22
09.58	0.142	3.18	0.828	3.75	0.236	11.32
10.31	0.147	4.97	1.127	14.78	0.213	9.21
11.11	0.261	4.79	1.521	5.89	0.654	8.65
13.34	0.150	9.57	2.183	3.53	0.347	9.87
14.24	0.386	> 100.00	1.513	> 100.00	1.064	> 100.00
15.26	0.132	3.91	0.631	3.97	0.205	12.54
16.35	0.144	9.32	0.528	2.98	0.229	13.66
18 กันยายน 2568						
08.58	0.135	3.24	0.599	3.61	0.213	5.66
09.33	0.165	5.82	0.899	7.11	0.322	2.17
10.08	0.454	4.66	1.955	3.88	0.331	3.67
11.02	0.166	4.13	1.040	3.66	0.197	4.65
13.37	0.155	5.02	0.835	5.75	0.292	11.33
14.54	0.233	4.53	1.868	4.06	0.260	9.77
15.14	0.173	2.78	1.371	3.22	0.332	7.54
16.10	0.126	3.61	0.607	3.44	0.154	5.44
19 กันยายน 2568						
08.44	0.195	4.45	1.632	9.55	0.276	13.22
09.48	0.188	6.83	1.174	5.12	0.244	7.85
10.25	0.148	5.22	1.245	5.63	0.268	8.69
11.23	0.162	7.11	1.561	14.32	0.252	17.33
13.02	0.187	4.88	1.442	5.02	0.336	21.22
14.00	0.199	6.92	1.592	6.17	0.292	15.33
15.24	0.200	4.38	1.427	5.28	0.284	13.25
16.22	0.210	3.20	0.646	3.33	0.252	9.88
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
20 กันยายน 2568						
08.48	0.325	2.59	0.725	4.00	0.205	3.25
09.05	0.214	4.13	0.686	4.79	0.292	5.85
10.34	0.213	4.03	1.939	4.83	0.386	3.07
11.21	0.179	3.71	1.151	6.65	0.284	6.55
13.07	0.197	3.20	1.403	5.82	0.236	11.47
15.44	0.150	3.71	1.190	4.06	0.244	15.64
16.30	0.142	2.81	1.206	3.68	0.284	12.35
21 กันยายน 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
22 กันยายน 2568						
08.22	0.224	12.35	0.974	9.35	0.174	12.33
09.42	0.365	11.64	1.232	14.30	0.254	9.57
10.03	0.228	10.36	0.998	11.65	0.198	8.99
11.39	0.130	3.41	0.701	5.07	0.205	17.00
13.05	0.321	5.66	0.985	5.66	0.252	11.23
14.44	0.142	2.16	0.946	3.78	0.236	9.68
15.51	0.134	2.96	1.434	6.52	0.297	7.58
16.27	0.220	2.65	0.599	3.16	0.236	9.33
23 กันยายน 2568						
08.15	0.263	2.36	1.244	17.58	0.201	13.65
09.47	0.257	4.06	0.725	4.00	0.300	1.99
10.26	0.221	3.94	1.939	4.74	0.284	< 1.00
11.10	0.230	2.93	0.828	5.86	0.276	2.56
13.24	0.147	3.46	1.710	7.95	0.292	9.67
14.35	0.247	3.22	0.733	9.66	0.221	10.66
15.26	0.134	3.53	1.505	4.20	0.307	12.34
16.06	0.158	2.71	1.316	4.45	0.284	9.61
24 กันยายน 2568						
08.45	0.171	4.56	1.201	17.55	0.369	11.33
09.17	0.221	4.79	2.317	4.83	0.323	< 1.00
10.35	0.333	4.53	1.836	5.57	0.307	14.36
11.31	0.150	3.79	1.773	4.16	0.331	6.97
13.03	0.256	4.03	0.638	4.97	0.268	7.89
14.22	0.189	4.38	1.734	4.16	0.276	12.36
15.10	0.583	> 100.00	1.285	85.33	0.355	> 100.00
16.17	0.205	4.23	1.576	4.70	0.260	11.36
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
25 กันยายน 2568						
08.23	0.236	4.53	1.963	4.97	0.473	3.33
09.41	0.237	9.10	0.913	11.83	0.329	11.49
10.16	0.526	7.56	1.969	8.60	0.338	12.99
11.10	0.238	14.96	1.054	8.38	0.204	13.97
13.46	0.227	13.80	0.849	10.47	0.411	20.65
15.03	0.305	16.35	1.882	8.66	0.267	19.09
15.23	0.245	14.16	1.385	7.94	0.339	16.86
16.18	0.241	13.67	0.621	8.16	0.161	14.76
26 กันยายน 2568						
08.53	0.267	9.65	1.646	14.27	0.283	22.54
09.57	0.366	8.62	1.188	9.84	0.326	17.17
10.34	0.217	13.59	1.259	10.35	0.275	18.01
11.32	0.135	15.97	1.575	19.04	0.265	26.65
13.11	0.259	14.36	1.456	9.74	0.343	30.54
14.09	0.271	16.25	1.606	10.89	0.392	24.65
15.33	0.272	14.02	1.441	10.00	0.352	22.57
16.31	0.282	16.06	0.660	8.05	0.259	19.20
27 กันยายน 2568						
08.57	0.397	4.57	0.739	8.72	0.212	12.57
09.14	0.286	9.14	0.700	9.51	0.299	15.17
10.43	0.285	11.73	1.953	9.55	0.393	12.39
11.29	0.251	13.27	1.165	11.37	0.384	15.87
13.16	0.269	13.17	1.417	10.54	0.243	20.79
14.14	0.351	14.63	1.421	8.64	0.451	24.16
15.53	0.222	12.85	1.204	8.78	0.251	24.96
16.39	0.214	14.26	1.220	8.40	0.291	21.67
28 กันยายน 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
29 กันยายน 2568						
08.21	0.524	1.15	1.829	42.67	0.155	1.17
09.38	0.168	3.63	0.575	11.30	0.236	9.85
10.17	0.150	3.88	1.537	3.10	0.127	12.44
11.59	0.268	2.65	1.009	2.51	0.331	14.58
13.21	0.366	2.88	0.662	3.56	0.336	7.85
14.45	0.134	3.91	1.017	3.41	0.300	11.36
15.02	0.212	5.02	1.214	4.27	0.268	9.33
16.26	0.158	3.08	1.498	3.20	0.292	5.24
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
30 กันยายน 2568						
08.12	0.322	3.03	0.765	3.35	0.167	12.36
09.55	0.200	3.97	1.442	6.55	0.331	8.65
10.01	0.142	3.24	1.143	4.00	0.284	7.55
11.24	0.202	3.24	0.914	3.30	0.244	11.56
13.02	0.214	7.66	1.009	3.20	0.425	5.85
14.28	0.142	3.08	1.269	3.51	0.295	11.39
15.22	0.341	3.14	0.804	3.14	0.292	10.25
16.33	0.158	2.78	1.308	3.58	0.260	9.63
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

หมายเหตุ : ¹ = PPV หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity)

² = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

โครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนตุลาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.4"N 100°36'32.9"E

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674061.49530472 y (northing) 1508224.889049082

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
1 ตุลาคม 2568						
08.24	0.147	1.86	0.567	4.92	0.213	14.25
09.58	0.142	4.03	0.977	3.58	0.300	1.42
10.47	0.189	3.37	1.348	3.68	0.252	7.77
11.09	0.181	5.62	1.592	4.13	0.307	5.74
13.22	0.321	3.22	1.023	4.55	0.356	11.77
14.56	0.189	2.57	1.316	3.16	0.300	12.75
15.08	0.257	2.72	1.844	3.66	0.159	9.21
16.26	0.211	6.40	0.560	4.34	0.205	11.00
2 ตุลาคม 2568						
08.59	0.142	3.97	0.631	4.27	0.292	9.23
09.14	0.258	10.35	0.982	14.22	0.290	9.10
10.29	0.547	8.81	1.038	10.99	0.299	10.60
11.23	0.259	16.21	1.123	10.77	0.165	11.58
13.59	0.248	15.04	0.918	12.86	0.260	18.26
14.16	0.326	14.52	1.951	11.17	0.228	16.70
15.35	0.266	15.41	1.454	10.33	0.300	14.47
16.31	0.262	14.92	0.690	10.55	0.122	12.37
3 ตุลาคม 2568						
08.05	0.288	5.89	1.715	16.66	0.244	20.15
09.09	0.387	9.52	1.257	12.23	0.212	14.78
10.47	0.241	14.84	1.328	12.74	0.236	15.62
11.44	0.156	17.21	1.644	21.43	0.220	24.26
13.24	0.280	15.61	1.525	12.13	0.304	28.15
14.21	0.292	17.50	1.675	13.28	0.260	22.26
15.45	0.293	15.26	1.510	12.39	0.252	20.18
16.43	0.303	17.31	0.729	10.44	0.221	16.81
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
4 ตุลาคม 2568						
08.49	0.418	5.82	0.808	11.11	0.173	10.18
09.27	0.307	10.39	0.769	11.90	0.260	12.78
10.55	0.306	12.97	2.022	11.94	0.354	10.00
11.42	0.272	14.52	1.234	13.76	0.252	13.48
13.28	0.290	14.42	1.486	12.93	0.204	18.40
14.05	0.243	14.10	1.273	11.17	0.212	22.57
15.51	0.235	13.59	1.289	10.79	0.252	19.28
16.11	0.343	14.94	1.056	12.07	0.139	8.97
5 ตุลาคม 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
6 ตุลาคม 2568						
08.26	0.372	14.55	1.853	17.74	0.665	12.68
09.42	0.217	15.86	0.599	18.44	0.232	10.90
10.22	0.153	9.18	1.561	5.24	0.170	6.93
23.03	0.225	7.74	1.033	4.65	0.327	4.60
13.25	0.250	9.54	0.686	5.70	0.366	9.21
14.50	0.699	10.52	1.041	5.55	0.296	12.59
15.07	0.568	6.31	1.238	6.41	0.264	13.72
16.31	0.161	4.37	1.522	5.34	0.288	14.57
7 ตุลาคม 2568						
08.17	0.347	4.32	0.789	5.49	0.325	9.88
09.10	0.369	8.26	1.466	10.12	0.328	5.47
10.05	0.355	9.14	1.167	6.14	0.280	5.04
11.29	0.345	12.29	0.938	5.44	0.240	12.70
13.06	0.379	14.98	1.033	5.34	0.254	13.83
14.33	0.336	9.17	1.293	5.65	0.327	18.81
15.26	0.368	15.49	0.828	23.47	0.288	17.00
16.38	0.229	6.89	1.332	5.72	0.256	22.83
8 ตุลาคม 2568						
08.29	0.628	3.15	0.591	7.06	0.209	33.51
09.42	0.470	5.32	1.001	5.72	0.296	17.34
10.52	0.517	4.66	1.372	5.82	0.248	22.80
11.14	0.509	5.42	1.616	19.47	0.303	18.36
13.27	0.486	4.51	1.334	6.11	0.317	14.56
14.19	0.517	3.86	1.340	5.30	0.296	9.25
15.12	0.470	4.01	1.868	5.80	0.251	14.60
16.30	0.407	7.69	0.987	6.48	0.201	12.90
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
9 ตุลาคม 2568						
08.04	0.159	5.26	0.655	6.41	0.288	11.01
09.18	0.276	11.64	1.006	16.36	0.286	10.46
10.33	0.565	10.10	2.062	13.13	0.295	11.96
11.28	0.277	17.50	1.147	12.91	0.161	12.94
13.03	0.266	16.33	0.942	15.00	0.256	19.62
14.20	0.344	15.81	1.975	13.31	0.224	18.06
15.40	0.284	16.70	1.478	12.47	0.296	15.83
16.36	0.280	16.21	0.714	12.69	0.163	13.73
10 ตุลาคม 2568						
08.10	0.291	7.11	1.739	18.80	0.240	21.51
09.14	0.390	11.68	1.281	14.37	0.208	16.14
10.51	0.244	16.13	1.352	14.88	0.232	16.98
11.49	0.159	18.50	1.668	23.57	0.216	25.62
13.28	0.283	16.90	1.549	14.27	0.300	29.51
14.26	0.295	18.79	1.699	15.42	0.256	23.62
15.50	0.296	16.55	1.534	14.53	0.248	21.54
16.48	0.306	18.60	0.753	12.58	0.216	18.17
11 ตุลาคม 2568						
08.54	0.421	7.11	0.832	13.25	0.169	11.54
09.31	0.310	11.68	0.793	14.04	0.256	14.14
10.10	0.309	14.26	2.046	14.08	0.350	11.36
11.47	0.275	15.81	1.258	15.90	0.248	14.84
13.33	0.293	15.71	1.510	15.07	0.200	19.76
14.10	0.246	15.39	1.297	13.31	0.208	23.93
15.56	0.238	14.88	1.313	12.93	0.248	20.64
16.16	0.346	16.23	1.080	14.21	0.135	10.33
12 ตุลาคม 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
13 ตุลาคม 2568						
08.29	0.358	9.70	0.881	7.12	0.338	5.24
09.05	0.368	10.35	0.920	6.67	0.362	8.20
10.44	0.381	8.95	0.865	7.60	0.322	9.63
11.14	0.424	7.83	1.724	6.46	0.369	11.19
13.11	0.353	7.43	1.748	6.79	0.409	12.34
14.56	0.538	6.53	0.810	5.44	0.420	4.99
15.49	0.384	5.99	1.669	5.71	0.354	6.56
16.28	0.388	8.18	0.707	7.08	0.393	16.31
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
14 ตุลาคม 2568						
08.40	0.376	8.36	1.385	13.67	0.433	3.52
09.57	0.508	6.94	1.101	5.95	0.385	4.34
10.29	0.329	7.94	0.928	7.92	0.346	8.53
11.13	0.369	15.44	0.897	8.25	0.393	8.01
13.41	0.337	7.13	1.251	6.56	0.446	9.86
14.57	0.329	7.11	1.228	6.23	0.346	12.01
15.51	0.333	9.31	1.362	7.98	0.377	14.38
16.26	0.317	6.09	0.833	6.20	0.330	8.53
15 ตุลาคม 2568						
08.03	0.360	6.17	0.819	6.84	0.363	8.95
09.36	0.433	8.62	0.756	5.40	0.308	5.63
10.53	0.342	4.80	0.796	6.38	0.300	9.82
11.27	0.451	6.36	0.764	6.06	0.316	12.99
13.07	0.562	6.21	0.701	7.72	0.340	16.21
14.07	0.284	5.12	0.830	6.32	0.287	11.34
15.54	0.292	4.06	0.704	5.55	0.423	14.34
16.12	0.457	9.44	1.453	6.73	0.350	12.31
16 ตุลาคม 2568						
08.37	0.451	4.07	0.672	17.31	0.311	15.23
09.04	0.527	3.99	0.657	14.29	0.319	12.67
10.47	0.344	15.74	0.996	11.42	0.464	11.09
11.46	0.395	12.50	0.909	10.49	0.334	10.54
13.15	0.376	14.83	0.885	13.27	0.319	14.52
14.41	0.466	8.05	1.352	12.61	0.445	9.34
15.41	0.618	9.03	1.044	16.69	0.343	11.63
16.35	0.378	12.54	0.984	7.61	0.500	14.31
17 ตุลาคม 2568						
08.55	0.276	4.55	0.594	7.77	0.303	14.30
09.17	0.339	4.42	0.838	5.50	0.312	15.22
10.39	0.331	6.25	1.106	6.48	0.382	13.23
11.16	0.355	4.71	1.886	5.34	0.398	19.39
13.42	0.428	5.51	1.025	8.16	0.412	8.31
14.21	0.146	3.14	1.127	3.30	0.229	5.66
15.20	0.126	3.08	0.701	3.22	0.300	6.01
16.14	0.181	3.58	0.631	4.97	0.402	1.81
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
18 ตุลาคม 2568						
08.11	0.142	3.14	0.575	3.97	0.315	2.29
09.33	0.150	3.18	0.512	6.32	0.331	1.48
10.31	0.150	2.80	0.552	5.02	0.394	2.50
11.22	0.134	4.10	0.670	5.39	0.315	3.54
13.24	0.213	3.88	0.765	4.92	0.410	3.20
14.59	0.256	9.31	0.552	10.45	0.284	11.33
15.10	0.197	4.30	0.560	4.66	0.339	2.54
16.30	0.142	3.12	0.749	4.13	0.331	6.58
19 ตุลาคม 2568 ความเร็วอนภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนภาคสูงสุดได้						
20 ตุลาคม 2568						
08.08	0.426	12.36	1.285	6.24	0.567	3.14
09.59	1.002	18.96	1.789	24.38	0.999	17.66
10.27	0.367	13.65	1.915	11.25	0.694	8.98
11.15	0.670	5.95	0.875	8.53	0.712	4.83
13.59	0.281	10.90	1.226	8.09	0.403	10.59
14.24	0.729	11.88	1.024	7.96	0.334	13.97
15.41	0.598	7.67	1.221	8.80	0.302	15.10
16.05	0.191	5.74	1.505	7.74	0.326	15.95
21 ตุลาคม 2568						
08.03	0.377	5.68	0.974	7.88	0.363	11.26
09.56	0.399	9.62	1.449	12.52	0.366	6.85
10.51	0.385	10.51	1.150	8.54	0.318	6.42
11.15	0.375	13.65	0.921	7.84	0.278	14.08
13.47	0.434	6.48	2.160	6.48	0.168	9.35
14.47	0.339	7.22	1.797	4.10	0.332	3.61
15.03	0.812	4.49	1.151	4.97	0.520	3.97
16.08	0.591	4.20	1.884	8.00	0.765	4.37
22 ตุลาคม 2568						
08.42	0.638	5.51	2.372	9.33	0.615	7.15
09.18	0.300	4.74	0.804	4.00	0.339	4.88
10.21	0.599	4.53	2.136	4.79	0.369	2.96
11.53	0.229	3.12	0.512	2.94	0.257	7.89
13.51	0.544	7.21	0.906	4.16	0.552	1.41
14.28	0.441	5.02	1.513	5.57	0.465	13.64
15.15	0.418	4.06	1.206	6.40	0.536	3.44
16.53	0.417	3.85	0.772	3.41	0.198	2.50
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
23 ตุลาคม 2568						
08.48	0.150	3.33	0.631	3.30	0.244	12.37
09.40	0.189	6.59	0.686	3.20	0.252	9.15
10.07	0.128	12.80	0.646	7.64	0.213	8.09
11.28	0.319	5.89	0.670	3.30	0.321	12.33
13.02	0.321	7.31	0.552	3.22	0.221	8.48
14.07	0.142	7.76	0.977	3.91	0.411	17.18
15.47	0.150	4.49	0.607	11.21	0.236	11.36
16.44	0.326	9.31	0.575	10.34	0.197	9.31
24 ตุลาคม 2568						
08.29	0.370	4.00	0.851	3.66	0.347	2.86
09.24	0.276	3.63	0.843	3.58	0.331	2.12
10.27	0.528	4.45	1.098	9.33	0.473	3.56
11.38	0.205	6.02	0.977	6.24	0.370	13.65
13.26	0.631	2.93	1.001	6.83	0.410	2.81
14.04	0.284	4.57	1.048	8.39	0.465	3.88
15.41	0.355	5.07	1.096	4.92	0.378	1.88
16.04	0.402	3.97	0.977	3.82	0.292	5.45
25 ตุลาคม 2568						
08.01	0.136	3.10	0.536	3.28	0.229	3.12
09.23	0.481	5.69	1.442	4.88	0.560	4.10
10.25	0.386	4.00	1.245	4.74	0.370	3.56
11.00	0.323	4.06	0.835	4.92	0.410	3.18
13.54	0.386	3.37	1.419	8.13	0.520	3.88
14.08	0.686	5.17	1.939	4.70	0.599	3.85
15.16	0.394	4.66	1.230	6.40	0.418	4.03
16.15	0.780	5.22	1.781	5.28	0.709	4.30
26 ตุลาคม 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
27 ตุลาคม 2568						
08.28	0.325	6.35	1.246	5.21	0.369	13.25
09.19	0.663	7.55	1.956	23.34	0.336	11.40
10.47	0.414	8.56	1.876	6.72	0.330	9.35
11.41	0.332	9.32	2.097	5.79	0.256	7.26
13.45	0.624	3.65	0.875	4.66	0.327	12.36
14.10	0.411	9.11	1.002	4.51	0.257	17.32
15.27	0.128	7.85	1.199	5.37	0.225	7.41
16.51	0.132	6.31	1.483	4.30	0.249	13.25
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
28 ตุลาคม 2568						
08.10	0.993	13.27	2.010	5.75	0.451	13.65
09.04	0.332	3.88	1.766	4.88	0.168	3.48
10.30	0.583	4.83	1.442	4.83	0.512	2.55
11.13	0.520	14.63	1.151	4.83	0.465	1.89
13.14	0.326	11.32	2.065	4.92	0.701	3.77
14.46	0.583	5.57	1.674	6.17	0.347	3.63
15.04	0.544	4.70	2.475	8.68	0.757	3.97
16.14	0.662	3.74	1.789	4.53	0.615	3.68
29 ตุลาคม 2568						
08.27	0.631	7.01	2.183	7.53	0.694	5.51
09.24	0.465	4.61	1.379	5.57	0.512	3.14
10.47	0.548	5.99	1.726	7.86	0.289	7.06
11.41	0.785	5.68	2.136	6.47	0.328	4.62
13.44	0.533	5.08	1.552	6.17	0.163	4.86
14.40	0.568	4.66	1.237	6.31	0.762	3.98
15.33	0.454	5.44	1.245	8.37	0.139	4.48
16.11	0.288	5.22	0.811	5.39	0.241	3.54
30 ตุลาคม 2568						
08.05	0.150	3.33	0.631	3.30	0.244	9.65
09.57	0.189	3.30	1.023	3.20	0.252	7.25
10.29	0.512	4.61	1.687	5.89	0.686	6.02
11.24	0.749	4.30	2.097	4.49	0.632	3.58
13.27	0.497	3.71	1.513	4.20	0.560	3.82
14.23	1.237	3.28	1.198	4.34	1.159	2.94
15.15	0.418	4.06	1.206	6.40	0.536	3.44
16.22	0.528	7.36	1.427	8.00	0.741	2.91
31 ตุลาคม 2568						
08.25	0.725	5.12	1.781	5.63	0.780	3.79
09.38	1.025	4.13	2.002	3.91	1.111	2.63
10.27	0.365	5.49	1.022	9.32	0.627	5.00
11.38	0.244	7.06	1.075	8.19	0.524	12.70
13.26	0.670	3.97	1.099	8.77	0.564	4.26
14.04	0.323	5.61	1.146	10.34	0.619	5.33
15.41	0.394	6.11	1.194	6.87	0.532	8.67
16.04	0.441	5.01	1.075	5.77	0.446	13.82
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.4"N 100°36'32.9"E

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674061.49530472 y (northing) 1508224.889049082

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
1 พฤศจิกายน 2568						
08.01	0.141	4.14	0.634	5.23	0.383	8.30
09.23	0.520	6.73	1.540	6.82	0.714	5.54
10.25	0.425	5.04	1.343	6.69	0.524	5.00
11.05	0.362	5.10	0.933	6.87	0.564	4.63
13.54	0.425	4.41	1.517	10.07	0.674	5.33
14.08	0.725	6.21	2.037	6.64	0.753	5.30
15.16	0.433	5.69	1.328	8.35	0.572	5.48
16.15	0.819	6.26	1.879	7.23	0.863	5.75
2 พฤศจิกายน 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
3 พฤศจิกายน 2568						
08.35	0.421	11.25	0.978	7.89	0.265	9.31
09.32	0.169	7.85	1.178	9.15	0.366	10.21
10.17	0.278	6.46	0.964	10.26	0.477	7.12
11.46	0.158	3.88	1.165	12.35	0.474	8.66
13.35	0.165	3.79	0.567	2.89	0.235	6.45
14.04	0.787	> 100.00	1.970	12.54	0.847	> 100.00
15.41	0.213	2.60	1.002	3.44	0.339	2.51
16.04	0.244	4.27	0.607	3.03	0.363	2.10
4 พฤศจิกายน 2568						
08.06	0.252	5.28	0.654	5.47	0.363	2.78
09.21	0.623	5.45	1.332	6.24	0.478	13.21
10.36	0.977	5.82	1.939	7.21	0.552	5.57
11.30	0.599	3.30	1.269	7.64	0.414	2.31
13.48	1.072	4.06	1.860	3.91	0.607	3.68
14.58	0.709	3.97	1.541	4.10	0.646	1.48
15.32	1.222	3.85	2.168	9.66	0.985	4.74
16.35	1.159	2.24	1.836	5.12	0.645	1.95
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
5 พฤศจิกายน 2568						
08.21	1.103	6.21	1.829	4.49	0.560	2.84
09.21	0.962	2.25	1.702	4.66	0.560	1.96
10.17	1.356	2.63	1.994	2.96	0.938	2.15
11.38	0.321	14.32	1.547	5.88	0.476	7.99
13.45	0.211	7.81	1.024	6.54	0.188	8.47
14.24	0.314	8.45	0.988	7.96	0.212	5.66
15.32	0.454	6.32	1.054	10.32	0.326	12.34
16.28	0.247	11.45	1.114	8.47	0.641	8.74
6 พฤศจิกายน 2568						
08.54	0.164	12.45	0.974	4.74	0.312	15.46
09.10	0.147	13.54	0.877	9.14	0.264	11.21
10.17	0.512	2.71	1.036	3.20	0.473	4.27
11.28	0.489	12.08	1.679	3.10	0.686	5.82
13.15	0.244	6.10	1.167	3.82	0.631	1.84
14.43	0.189	3.77	0.733	4.03	0.441	2.70
15.53	0.236	2.68	1.939	6.32	0.355	1.52
16.03	0.544	12.80	2.451	10.45	1.261	6.83
7 พฤศจิกายน 2568						
08.19	0.843	4.38	2.089	7.95	0.575	5.17
09.29	0.402	3.51	1.584	6.48	0.418	1.86
10.07	0.386	8.53	1.285	8.83	0.307	1.61
11.34	0.465	3.53	1.253	6.32	0.520	2.40
13.23	0.394	5.33	2.010	4.88	0.662	3.74
14.06	0.221	4.45	1.490	4.20	0.504	3.58
15.41	0.292	4.30	1.324	4.41	0.410	12.32
16.45	0.311	8.65	1.004	7.11	0.322	11.36
8 พฤศจิกายน 2568						
08.31	0.284	5.46	0.844	6.54	0.251	9.62
09.53	0.333	9.04	1.554	9.14	0.582	7.86
10.55	0.561	6.51	1.357	8.16	0.392	6.48
11.30	0.505	9.34	0.947	9.41	0.432	7.17
13.25	0.568	7.65	1.531	13.32	0.415	8.57
14.39	0.329	9.42	2.051	9.86	0.289	8.51
15.46	0.576	7.91	1.342	10.56	0.440	7.69
16.45	0.245	7.71	1.893	8.67	0.299	7.20
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
9 พฤศจิกายน 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
10 พฤศจิกายน 2568						
08.32	0.499	11.01	0.895	8.81	0.325	7.42
09.08	0.509	11.66	0.934	8.36	0.312	10.38
10.47	0.522	10.26	0.879	9.29	0.355	11.81
11.17	0.565	9.14	1.738	8.15	0.402	13.37
13.14	0.494	8.74	1.762	8.48	0.442	14.52
14.59	0.679	7.84	0.824	7.13	0.454	7.17
15.52	0.525	7.30	1.683	7.40	0.387	8.74
16.31	0.529	9.49	0.721	8.77	0.426	18.49
11 พฤศจิกายน 2568						
08.43	0.517	9.67	1.399	15.36	0.466	5.69
09.14	0.649	8.25	1.115	7.64	0.418	6.52
10.32	0.470	9.25	0.942	9.61	0.379	10.71
11.16	0.510	16.75	0.911	9.94	0.426	10.19
13.44	0.478	8.44	1.265	8.25	0.480	12.04
14.15	0.366	8.42	1.242	7.92	0.379	14.19
15.55	0.474	10.62	1.376	9.67	0.410	16.56
16.28	0.458	7.40	0.847	7.89	0.363	10.71
12 พฤศจิกายน 2568						
08.05	0.214	7.48	0.833	8.53	0.198	11.13
09.38	0.574	9.93	0.770	7.09	0.214	7.81
10.56	0.483	6.11	0.810	8.07	0.374	12.00
11.30	0.322	7.67	0.778	7.75	0.452	15.17
13.10	0.188	7.52	0.715	9.41	0.199	18.39
14.10	0.158	6.43	0.844	8.01	0.201	13.52
15.57	0.226	5.37	0.718	7.24	0.301	16.52
16.15	0.241	10.75	1.467	8.42	0.486	14.49
13 พฤศจิกายน 2568						
08.40	0.324	5.38	0.686	19.00	0.260	17.41
09.06	0.400	5.30	0.671	15.98	0.203	14.85
10.50	0.217	17.05	1.010	13.11	0.413	13.27
11.49	0.268	13.81	0.923	12.18	0.283	12.72
13.18	0.249	16.14	0.899	14.96	0.268	16.70
14.44	0.339	9.36	1.366	14.30	0.394	11.52
15.43	0.491	10.34	1.058	18.38	0.292	13.81
16.37	0.251	13.85	0.998	9.30	0.449	16.49
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยงก่อสร้งรฐานรกก						
14 พฤษจิกายน 2568						
08.58	0.412	5.86	1.020	9.46	0.171	16.48
09.20	0.256	5.73	0.852	7.19	0.274	17.40
10.42	0.341	7.56	1.120	8.17	0.487	15.41
11.19	0.198	6.02	1.900	7.03	0.354	21.57
13.45	0.345	6.82	1.039	9.85	0.421	10.49
14.24	0.287	4.45	1.141	4.99	0.365	7.83
15.23	0.267	4.39	0.715	4.91	0.311	8.19
16.17	0.322	4.89	0.977	6.66	0.538	3.99
15 พฤษจิกายน 2568						
08.14	0.283	4.45	1.011	5.66	0.302	4.46
09.36	0.291	4.49	0.978	8.01	0.202	3.65
10.34	0.291	4.11	1.141	6.71	0.311	4.68
11.25	0.275	5.41	2.001	7.08	0.417	5.72
13.27	0.354	5.19	0.779	6.61	0.306	5.38
14.02	0.397	10.62	0.847	12.14	0.396	13.51
15.12	0.338	5.61	0.911	6.35	0.475	4.71
16.33	0.283	4.43	0.763	5.82	0.467	8.76
16 พฤษจิกายน 2568 ความร็วอนภากสูงสุดมีค่าต่ำมกก Vibration meter ไม่สามารถตรวงพบความร็วอนภากสูงสุดได้						
17 พฤษจิกายน 2568						
08.23	0.557	12.61	1.103	9.02	0.397	10.44
09.19	0.305	9.21	1.021	10.28	0.498	11.34
10.04	0.414	7.82	1.089	11.39	0.597	8.25
11.55	0.575	> 100.00	1.702	56.89	0.843	11.36
13.22	0.214	5.15	0.978	4.03	0.366	6.88
14.52	0.665	13.01	1.095	65.13	0.965	13.45
15.29	0.349	3.96	0.748	4.57	0.471	3.64
16.52	0.380	5.63	0.732	4.16	0.495	3.23
18 พฤษจิกายน 2568						
08.53	0.388	6.64	0.779	5.51	0.495	3.91
09.12	0.759	6.81	1.457	7.38	0.321	> 100.00
10.23	1.113	7.18	0.574	8.34	0.684	> 100.00
11.18	0.735	4.66	1.394	8.77	0.684	3.44
13.35	1.208	> 100.00	1.985	5.04	0.739	4.81
14.46	0.845	> 100.00	0.998	5.23	0.199	2.61
15.20	1.358	5.21	1.736	10.79	0.444	5.87
16.23	1.295	3.60	1.961	11.23	0.232	3.08
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
19 พฤศจิกายน 2568						
08.09	1.239	12.37	1.954	5.62	0.692	3.97
09.08	1.098	3.61	1.827	5.79	0.692	42.63
10.04	0.492	3.99	1.119	4.09	0.369	52.90
11.25	0.457	15.68	1.672	> 100.00	0.606	9.12
13.33	0.347	9.17	1.149	> 100.00	0.320	9.60
14.12	0.450	9.81	1.113	9.02	0.344	6.79
15.20	0.590	7.68	1.179	11.45	0.458	13.47
16.15	0.383	12.81	1.968	9.60	0.773	9.87
20 พฤศจิกายน 2568						
08.41	0.300	13.81	1.099	5.88	0.444	16.59
09.57	0.283	14.90	1.161	10.27	0.396	12.34
10.46	0.664	> 100.00	1.552	4.08	0.178	65.13
11.15	0.625	> 100.00	1.804	4.24	0.266	6.95
13.03	0.380	7.46	1.292	4.95	0.312	> 100.00
14.30	0.325	5.13	0.858	5.16	0.573	> 100.00
15.40	0.372	4.04	1.064	6.30	0.487	2.65
16.50	0.680	14.16	1.065	11.58	0.645	7.96
21 พฤศจิกายน 2568						
08.07	0.979	5.74	1.214	5.44	0.707	6.30
09.17	0.538	4.87	1.709	7.61	0.550	> 100.00
10.54	0.522	> 100.00	1.410	9.96	0.439	> 100.00
11.22	0.601	> 100.00	1.378	7.45	0.652	3.53
13.09	0.688	7.38	1.865	7.85	0.849	8.14
14.54	0.357	5.81	1.615	5.33	0.636	4.71
15.28	0.428	5.66	1.449	5.55	0.542	> 100.00
16.33	0.448	10.01	1.129	8.24	0.454	12.49
22 พฤศจิกายน 2568						
08.19	0.469	10.40	1.679	10.27	0.714	> 100.00
09.40	0.704	> 100.00	1.482	9.29	0.524	> 100.00
10.43	0.641	> 100.00	1.072	10.55	0.564	8.30
11.18	0.704	9.01	1.656	14.45	0.547	9.70
13.12	0.457	10.78	1.179	10.99	0.421	9.64
14.26	0.712	9.27	1.467	11.69	0.572	> 100.00
15.33	0.381	9.07	1.018	9.80	0.431	> 100.00
16.33	0.469	10.40	1.679	10.27	0.714	> 100.00
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
23 พฤศจิกายน 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
24 พฤศจิกายน 2568						
08.57	0.446	13.86	0.956	10.34	0.250	12.75
09.54	0.194	10.45	0.874	11.60	0.351	13.65
10.39	0.303	9.06	0.942	12.71	0.450	10.56
11.30	0.464	9.49	1.555	58.21	0.696	21.96
13.44	0.528	3.39	1.829	15.68	0.772	2.11
14.24	0.301	2.70	1.482	14.32	0.426	1.70
15.20	0.505	11.47	1.994	4.49	0.678	> 100.00
16.14	0.269	6.87	0.585	5.48	0.348	5.54
25 พฤศจิกายน 2568						
08.33	0.284	> 100.00	1.261	> 100.00	0.504	> 100.00
09.26	0.449	4.79	0.575	> 100.00	0.309	11.45
10.25	0.654	8.43	0.442	9.66	0.537	9.01
11.37	0.441	5.17	1.224	> 100.00	0.605	> 100.00
13.32	0.400	4.27	0.930	> 100.00	0.307	> 100.00
14.28	0.316	12.49	0.951	8.69	0.130	9.85
15.17	0.249	7.57	1.362	12.77	0.352	10.85
16.54	0.204	9.31	0.536	> 100.00	0.236	11.20
26 พฤศจิกายน 2568						
08.47	0.320	7.21	0.701	> 100.00	0.363	> 100.00
09.46	0.142	7.53	0.717	> 100.00	0.260	17.45
10.18	0.305	9.45	0.965	7.48	0.254	8.54
11.37	0.219	> 100.00	0.694	> 100.00	0.333	11.23
13.15	0.318	85.33	0.599	> 100.00	0.370	> 100.00
14.38	0.311	10.25	0.977	10.35	0.211	14.24
15.13	0.654	8.13	1.024	9.65	0.312	9.88
16.43	0.361	> 100.00	1.003	> 100.00	0.339	> 100.00
27 พฤศจิกายน 2568						
08.22	0.301	11.21	1.774	9.35	0.541	12.37
09.49	0.181	3.82	0.497	> 100.00	0.252	14.65
10.33	0.201	9.31	0.978	5.77	0.214	17.45
11.19	0.662	34.13	1.072	> 100.00	0.583	> 100.00
13.28	0.591	4.92	2.254	6.10	0.473	1.77
14.12	0.378	5.74	2.136	5.28	0.473	1.76
15.05	0.386	4.13	2.491	5.75	0.560	4.34
16.52	0.323	4.83	1.702	3.85	0.355	2.00
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ^{/1}	Frequency	PPV ^{/1}	Frequency	PPV ^{/1}	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
28 พฤศจิกายน 2568						
08.26	0.244	5.12	1.844	4.38	0.394	3.97
09.21	0.402	2.77	1.789	12.35	0.347	1.44
10.30	0.213	3.37	1.466	4.61	0.276	12.33
11.01	0.307	4.10	1.561	4.06	0.307	1.57
13.25	0.541	8.85	2.689	9.21	0.702	10.45
14.10	0.210	7.28	1.468	6.69	0.489	7.02
15.44	0.281	7.13	1.302	6.91	0.395	16.52
16.49	0.301	11.48	0.982	9.60	0.307	14.80
29 พฤศจิกายน 2568						
08.35	0.273	8.29	0.822	9.04	0.236	13.06
09.56	0.322	11.87	1.532	11.63	0.567	11.30
10.59	0.557	9.34	1.335	10.65	0.377	9.92
11.34	0.494	12.17	0.925	11.91	0.417	10.61
13.28	0.557	10.48	1.509	15.81	0.400	12.01
14.42	0.310	12.25	2.029	12.35	0.274	11.95
15.49	0.565	10.74	1.320	13.05	0.425	11.13
16.49	0.234	10.54	1.871	11.16	0.284	10.64
30 พฤศจิกายน 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
LOQ ^{/2}	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

หมายเหตุ : ^{/1} = PPV หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity)

^{/2} = LOQ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.4"N 100°36'32.9"E

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674061.49530472 y (northing) 1508224.889049082

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
1 ธันวาคม 2568						
08.43	0.567	15.17	1.088	9.13	0.361	11.64
09.40	0.315	11.76	1.006	10.39	0.462	12.54
10.25	0.424	10.37	1.074	11.50	0.561	9.45
11.16	0.585	10.80	1.687	20.20	0.807	20.85
13.31	0.649	4.70	1.961	14.47	0.425	1.00
14.10	0.422	4.01	1.614	13.11	0.537	0.58
15.06	0.626	12.78	2.126	3.28	0.325	8.00
16.15	0.390	8.18	0.717	4.27	0.459	4.43
2 ธันวาคม 2568						
08.19	0.405	13.62	1.393	10.11	0.241	10.20
09.12	0.570	7.12	0.707	11.90	0.420	10.34
10.11	0.314	9.74	1.544	8.45	0.648	7.89
11.23	0.562	6.48	1.356	9.00	0.716	13.03
13.28	0.128	5.07	1.726	7.01	0.394	3.63
14.59	0.370	3.85	1.955	4.57	0.252	3.20
15.02	0.828	5.57	1.726	6.32	0.473	8.39
16.00	1.033	6.32	2.372	7.85	0.765	12.54
3 ธันวาคม 2568						
08.37	0.312	> 100.00	1.017	85.33	0.428	39.38
09.41	0.158	3.33	0.670	5.45	0.213	6.83
10.59	0.899	> 100.00	1.797	73.14	0.528	> 100.00
11.22	0.292	12.31	1.025	3.24	0.319	11.04
13.05	0.321	3.58	0.615	3.94	0.214	6.65
14.44	0.189	34.13	1.513	22.26	0.126	46.55
15.40	0.122	3.14	1.214	3.41	0.213	5.17
16.49	1.387	> 100.00	1.592	> 100.00	0.473	34.13
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
4 ธันวาคม 2568						
08.02	0.260	8.39	1.639	6.32	0.355	7.76
09.34	0.147	4.74	1.821	7.21	0.231	9.13
10.40	0.512	4.00	1.671	6.15	0.386	8.53
11.45	0.221	5.82	2.333	9.14	0.465	4.49
13.59	0.300	5.45	1.545	5.07	0.457	5.51
14.20	0.322	5.48	2.443	7.76	0.449	5.22
15.57	0.265	3.12	1.269	4.45	0.410	3.68
16.42	0.314	3.74	1.639	6.74	0.481	5.33
5 ธันวาคม 2568						
08.24	0.158	4.16	0.725	8.45	0.229	5.12
09.50	0.307	2.61	1.080	3.26	0.260	4.20
10.41	0.173	10.89	0.638	6.10	0.200	8.26
11.10	0.150	5.51	0.954	3.94	0.236	4.30
13.49	0.132	3.30	0.757	3.61	0.236	5.02
14.59	0.125	16.52	0.520	11.13	0.165	15.06
15.08	0.189	3.53	0.741	3.33	0.197	6.48
16.50	0.213	3.33	0.883	3.16	0.213	5.07
6 ธันวาคม 2568						
08.58	0.292	6.56	1.301	5.39	0.528	5.39
09.17	0.465	25.60	1.111	32.00	0.631	25.60
10.45	0.615	18.29	1.482	18.96	0.993	19.69
11.23	0.575	26.95	1.813	24.38	0.843	24.38
13.22	0.355	23.27	1.253	32.00	0.402	26.95
14.20	0.370	11.64	0.812	14.22	0.378	11.38
15.17	0.339	9.48	0.985	3.18	0.370	3.22
16.02	0.528	8.83	0.930	4.97	0.512	9.85
7 ธันวาคม 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
8 ธันวาคม 2568						
08.39	0.229	15.52	1.001	30.12	0.410	26.95
09.04	0.614	> 100.00	1.474	> 100.00	0.144	> 100.00
10.53	0.394	5.51	1.190	4.51	0.454	8.00
11.59	1.332	25.60	2.333	46.55	1.096	32.00
13.53	0.276	3.48	1.608	6.24	0.268	5.17
14.11	1.072	12.11	2.128	19.69	0.481	23.27
15.18	0.378	2.81	1.852	3.01	0.386	2.91
16.41	0.366	64.00	1.568	22.26	0.411	51.20
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพพัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
9 ธันวาคม 2568						
08.58	0.529	10.70	1.384	14.32	0.323	7.16
09.28	0.661	9.29	1.100	6.60	0.275	7.99
10.46	0.482	10.29	0.927	8.57	0.236	12.18
11.30	0.522	17.78	0.896	8.90	0.283	11.66
13.58	0.490	9.48	1.250	7.21	0.337	13.51
14.29	0.314	9.45	1.227	6.88	0.236	15.66
15.10	0.486	11.66	1.361	8.63	0.267	18.03
16.43	0.470	8.43	0.832	6.85	0.220	12.18
10 ธันวาคม 2568						
08.20	0.226	8.52	0.819	7.49	0.311	12.60
09.53	0.586	10.96	0.756	6.05	0.325	9.28
10.11	0.495	7.15	0.796	7.03	0.231	13.47
11.45	0.334	8.71	0.764	6.71	0.309	16.64
13.24	0.200	8.56	1.002	8.37	0.322	19.86
14.24	0.170	7.46	0.830	6.97	0.174	14.99
15.12	0.238	6.40	0.704	6.20	0.158	17.99
16.29	0.253	11.78	1.453	7.38	0.343	15.96
11 ธันวาคม 2568						
08.12	0.336	6.42	0.672	17.96	0.211	18.88
09.22	0.678	2.96	0.883	3.74	0.434	3.20
10.27	0.544	14.63	1.411	7.88	0.325	7.01
11.03	0.631	2.67	1.040	3.33	0.441	2.51
13.33	0.261	17.18	0.885	13.92	0.132	18.17
14.58	0.351	10.40	1.352	13.26	0.251	12.99
15.58	0.503	11.38	1.044	17.34	0.149	15.28
16.52	0.263	14.89	0.984	8.26	0.306	17.96
12 ธันวาคม 2568						
08.12	0.424	6.89	1.006	8.42	0.147	17.95
09.35	0.214	6.77	0.838	6.15	0.131	18.87
10.56	0.353	8.59	1.106	7.13	0.344	16.88
11.33	0.210	7.06	1.886	5.99	0.211	23.04
13.59	0.357	7.86	1.025	8.81	0.278	11.96
14.38	0.299	5.49	1.127	3.95	0.222	9.30
15.38	0.279	5.43	0.701	3.87	0.168	9.66
16.32	0.334	5.93	0.963	5.62	0.395	5.46
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
13 ธันวาคม 2568						
08.29	0.295	5.49	0.997	4.62	0.159	5.93
09.50	0.303	5.53	0.964	6.97	0.321	5.12
10.49	0.303	5.14	1.127	5.67	0.168	6.15
11.40	0.287	6.44	1.987	6.04	0.274	7.19
13.41	0.366	6.23	0.765	5.57	0.163	6.85
14.16	0.409	11.66	0.833	11.10	0.253	14.98
15.27	0.350	6.65	0.897	5.31	0.332	6.18
16.47	0.295	5.47	0.749	4.78	0.324	10.23
14 ธันวาคม 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
15 ธันวาคม 2568						
08.18	0.667	16.28	1.172	10.49	0.449	10.28
09.54	0.415	12.87	1.090	11.75	0.550	11.18
10.39	0.524	11.48	1.158	12.86	0.649	8.09
11.30	0.685	11.91	1.771	21.56	0.895	19.49
13.45	0.749	5.81	1.045	15.83	0.513	3.36
14.24	0.522	5.12	1.698	14.47	0.625	3.78
15.20	0.726	13.89	1.210	9.48	0.413	6.64
16.29	0.490	9.29	0.801	5.63	0.547	3.07
16 ธันวาคม 2568						
08.33	0.505	14.73	1.477	11.47	0.329	8.84
09.26	0.670	8.23	0.791	13.26	0.508	8.98
10.26	0.414	10.85	1.628	9.81	0.736	6.53
11.38	0.662	7.59	1.440	10.36	0.804	11.67
13.43	0.228	6.18	1.810	8.37	0.482	2.27
14.13	0.470	4.96	1.039	5.93	0.340	1.84
15.16	0.928	6.68	1.810	7.68	0.561	7.03
16.14	1.133	7.43	1.456	9.21	0.853	11.18
17 ธันวาคม 2568						
08.52	0.412	13.47	1.101	11.23	0.516	38.02
09.56	0.258	4.44	0.754	13.90	0.301	5.47
10.13	0.999	12.44	1.881	9.80	0.616	9.03
11.37	0.392	13.42	1.109	11.39	0.417	9.68
13.19	0.421	4.69	0.699	11.73	0.302	5.29
14.59	0.289	35.24	1.597	9.34	0.214	45.19
15.54	0.222	4.25	1.298	12.68	0.301	3.81
16.44	1.487	10.23	1.676	18.80	0.561	32.77
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
18 ธันวาคม 2568						
08.16	0.360	9.50	1.723	7.68	0.443	6.40
09.48	0.247	5.85	1.905	8.57	0.319	7.77
10.54	0.612	5.11	1.755	7.51	0.474	7.17
11.59	0.321	6.93	1.417	10.50	0.553	3.13
13.13	0.400	6.56	1.629	6.43	0.545	4.15
14.35	0.422	6.59	1.527	9.12	0.537	3.86
15.11	0.365	4.23	1.353	5.81	0.498	2.32
16.56	0.414	4.85	1.723	8.10	0.569	3.97
19 ธันวาคม 2568						
08.38	0.258	5.27	0.809	9.81	0.317	3.76
09.04	0.407	3.72	1.164	4.62	0.348	2.84
10.55	0.273	12.00	0.722	7.46	0.288	6.90
11.24	0.250	6.62	1.038	5.30	0.324	2.94
13.04	0.232	4.41	0.841	4.97	0.324	3.66
14.13	0.225	17.63	0.604	12.49	0.253	13.70
15.23	0.289	4.64	0.825	4.69	0.285	5.12
16.34	0.313	4.44	0.967	4.52	0.301	3.71
20 ธันวาคม 2568						
08.13	0.392	7.67	1.385	6.75	0.616	4.03
09.32	0.565	26.71	1.195	8.33	0.719	24.24
10.54	0.497	3.24	0.528	3.61	0.363	2.89
11.01	0.560	4.83	1.474	4.00	0.370	4.23
13.36	0.307	4.45	1.356	3.41	0.441	6.24
14.43	0.512	3.14	1.017	4.23	0.355	5.12
15.45	0.544	4.03	1.277	3.85	0.520	6.83
16.32	0.599	3.77	0.835	3.48	0.457	4.30
21 ธันวาคม 2568 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
22 ธันวาคม 2568						
08.35	0.331	3.97	0.717	4.03	0.331	3.88
09.09	0.260	4.20	0.623	3.79	0.244	4.27
10.20	0.300	3.88	0.804	3.14	0.331	3.61
11.49	0.355	4.83	1.198	4.92	0.394	5.39
13.52	0.205	4.92	0.528	3.46	0.229	4.23
14.36	0.236	5.33	0.780	4.49	0.260	5.12
15.19	0.166	6.83	0.544	3.85	0.221	5.07
16.15	0.312	11.02	1.311	5.64	0.196	7.54
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) ³ (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
23 ธันวาคม 2568						
08.36	0.512	2.17	1.096	4.13	0.504	3.68
09.16	0.449	2.12	0.938	4.03	0.457	2.88
10.31	0.583	2.83	1.111	3.74	0.638	3.28
11.11	0.441	4.88	1.001	3.46	0.536	2.94
13.28	0.268	7.54	1.810	8.21	0.526	5.94
14.59	0.510	10.61	1.068	5.77	0.384	5.51
15.02	0.968	6.97	1.810	7.52	0.605	10.70
16.40	0.754	7.72	1.182	9.05	0.897	14.85
24 ธันวาคม 2568						
08.37	0.512	2.17	1.096	4.13	0.504	3.68
09.41	0.449	2.12	0.938	4.03	0.457	2.88
10.59	0.583	2.83	1.111	3.74	0.638	3.28
11.22	0.441	4.88	1.001	3.46	0.536	2.94
13.05	0.268	7.54	1.810	8.21	0.526	5.94
14.44	0.510	10.61	1.068	5.77	0.384	5.51
15.40	0.968	6.97	1.810	7.52	0.605	10.70
16.49	0.754	7.72	1.182	9.05	0.897	14.85
25 ธันวาคม 2568						
08.02	0.400	9.79	1.723	7.52	0.487	10.07
09.34	0.287	6.14	1.905	8.41	0.363	11.44
10.40	0.458	5.40	1.755	7.35	0.518	10.84
11.45	0.279	7.22	0.917	10.34	0.597	7.93
13.59	0.440	6.85	1.629	6.27	0.589	7.82
14.20	0.462	6.88	1.326	8.96	0.494	7.53
15.57	0.405	4.52	1.353	5.65	0.542	9.96
16.42	0.454	5.14	1.723	7.94	0.613	8.63
26 ธันวาคม 2568						
08.24	0.298	5.56	0.809	9.65	0.267	11.62
09.50	0.447	4.01	1.164	4.46	0.333	16.85
10.41	0.313	12.29	0.722	7.30	0.332	10.57
11.10	0.290	6.91	1.038	5.14	0.368	6.61
13.49	0.272	4.70	0.841	10.53	0.301	7.33
14.59	0.265	17.92	0.604	12.33	0.297	17.37
15.08	0.361	4.93	0.825	4.53	0.329	8.79
16.50	0.353	4.73	0.967	4.36	0.345	7.38
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

หมายเหตุ : ¹ = PPV หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity)

² = LOQ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

³ = ในช่วงวันที่ 27 ธ.ค.68 – 4 ม.ค.69 โครงการไม่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

3.4.3 สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) พบว่า ความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดของอาคารประเภทที่ 2 (อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก สถานพยาบาล โรงเรียน อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

3.5 การพังทลายของดิน

โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ

3.6 น้ำใช้

โครงการมีการตรวจสอบการแตกรั่วซึมของเส้นท่อประปา และความสะดวกของถังเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.7 น้ำเสีย

โครงการยังไม่มีมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำบ่อสำหรับเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ทั้งนี้หากมีการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ

3.8 การระบายน้ำ

โครงการมีการตรวจสอบการสะสมของปริมาณตะกอนดินในบ่อพักน้ำ และท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.9 การจัดการมูลฝอย

โครงการมีการตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาดบริเวณพื้นที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ

3.10 ระบบไฟฟ้า

โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.11 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานของถังดับเพลิงเคมี ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.12 การจราจร

โครงการมีการตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่างๆภายในพื้นที่โครงการ ให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลื่น ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ

3.13 ความปลอดภัย

โครงการมีการตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรอุปกรณ์ ป้ายแนะนำการทำงาน ให้มีสภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่ลบลื่น และสภาพความสมบูรณ์ของรั้วผ้าใบที่ภายในพื้นที่โครงการทุกวัน มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจคนงานในการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.14 การรับเรื่องร้องเรียน และการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ